

TERMINAL CONTRECŒUR : PROPULSER LA CROISSANCE

PORT  MONTRÉAL

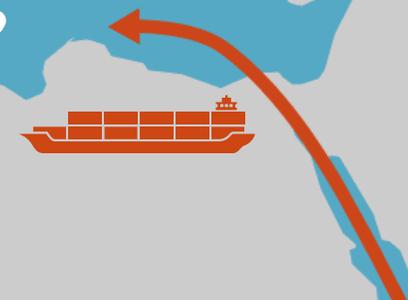
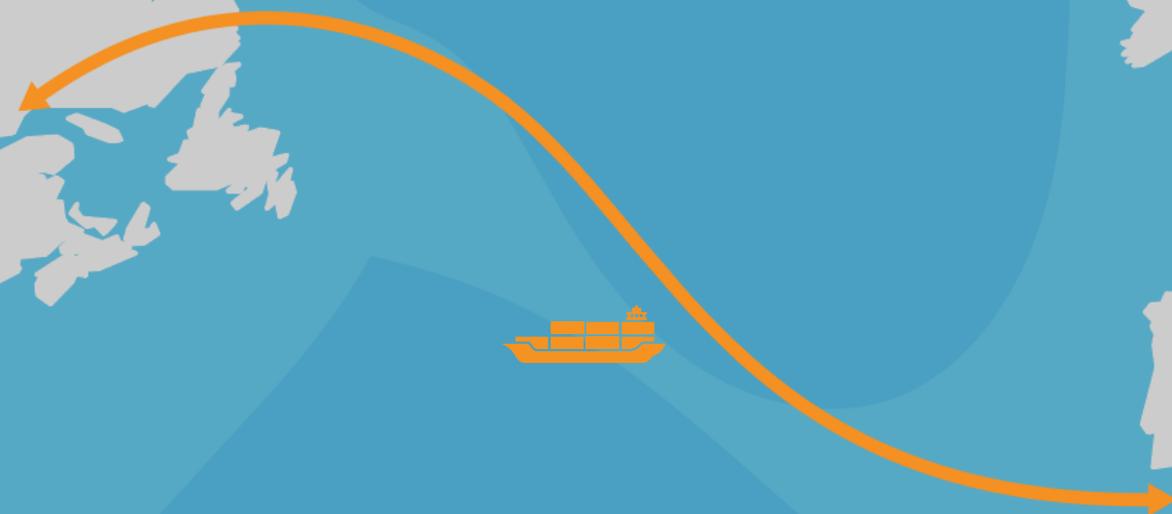
TERMINAL CONTRECŒUR



Simulation

UN MODÈLE UNIQUE

PORT DE DESTINATION



**UNE HISTOIRE
DE CROISSANCE**

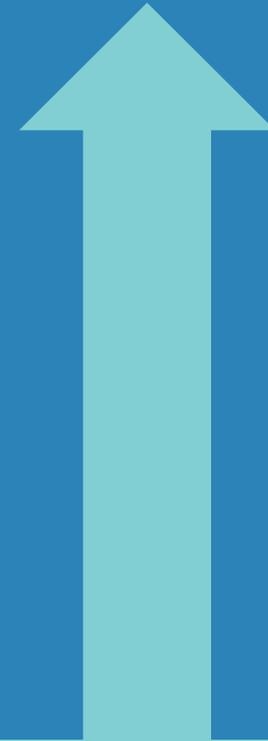


CROISSANCE DIVERSIFIÉE

Près de

50 %

depuis 2010

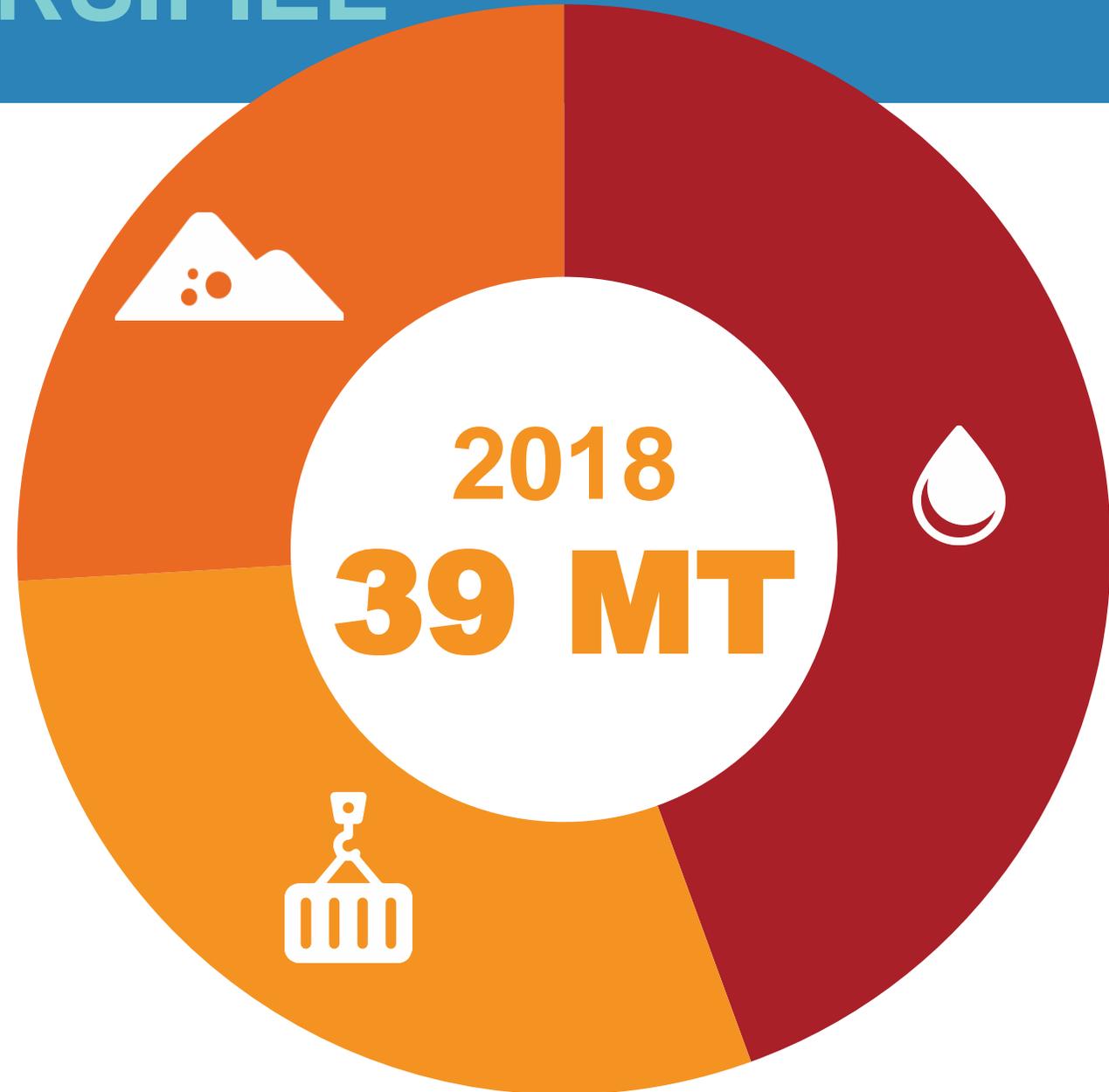


CROISSANCE DIVERSIFIÉE

 VRAC LIQUIDE
16,4 MT

 CONTENEURS
14,5 MT
1,68 M EVP

 VRAC SOLIDE
8,1 MT

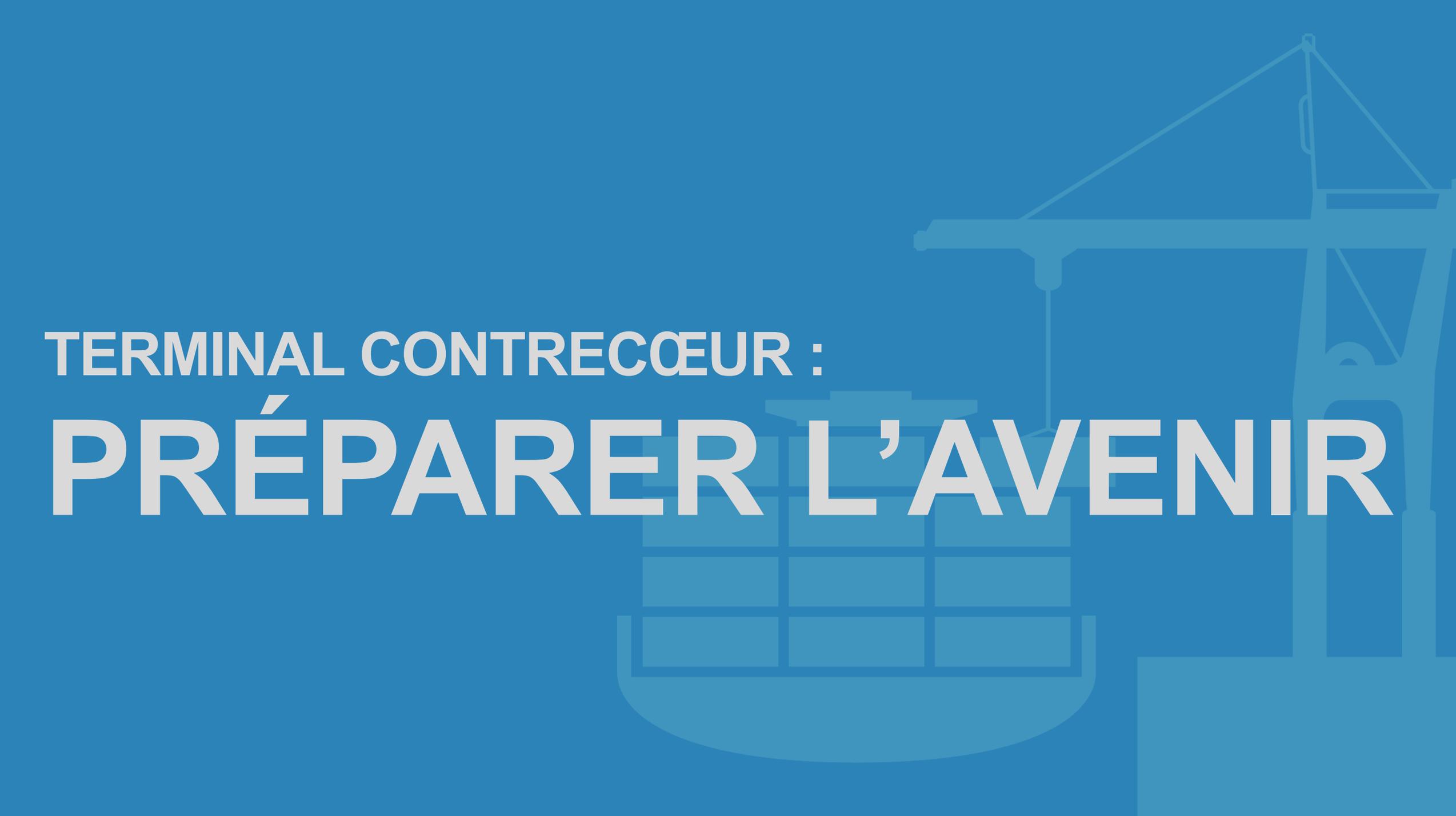


PRÈS DE LA PLEINE CAPACITÉ À MONTRÉAL...

Capacité maximale : 2,1 M conteneurs
Capacité utilisée : 1,7 M conteneurs
Croissance projetée : 4 % / année
Capacité atteinte vers 2021



Terminal Viau

The background features a blue-toned image of a crane on the right and a ship's deck with a grid pattern in the center. The text is overlaid on this background.

TERMINAL CONTRECŒUR :

PRÉPARER L'AVENIR

L'AVENIR PASSE PAR CONTRECŒUR



Simulation

Phase 1 : 1,15 million de conteneurs

À terme : 3,5 millions de conteneurs

CONTRECŒUR :

UN SITE TOUT DÉSIGNÉ

- Terrain acheté il y a 30 ans
- Vaste terrain permettant la croissance à long terme
- Connexion directe au rail et au réseau autoroutier
- Proximité du chenal de navigation
- Situation en zone non urbaine



PARTIE PRENANTE D'UN ÉCOSYSTÈME PORTUAIRE ET LOGISTIQUE PERFORMANT



IMPACT ÉCONOMIQUE

- **5 000** emplois pendant la construction
- Impact ponctuel de **470 M\$** sur le PIB (construction)
- **1 000** emplois directs en opération
- Impact récurrent de **119 M\$** sur le PIB (opération)



TERMINAL CONTRECŒUR :

UN PROJET BIEN EN MARCHE

Étapes réalisées :

- Investissement de 30 M\$ depuis 30 ans
- Étude d'impact environnemental
- Consultations publiques (2014, 2017, 2018)
- Discussions avec les partenaires logistiques du secteur
- Achat de terrains complémentaires
- Création d'une vice-présidence et mise en place d'une équipe dédiée

En cours et à venir :

- Finalisation du processus environnemental et plan d'action pour les mesures de compensation
- Discussions avec les opérateurs existants
- Conception/design du terminal et préparation du site
- Finalisation du modèle financier
- Négociations et approvisionnement pour la construction



TERMINAL CONTRECŒUR :

UN PROJET BIEN EN MARCHÉ

Préconsultations de l'APM

Processus environnemental
(dépôt ÉIE, consultations ACÉE, analyses
complémentaires, etc)

Structure financière
Négociation avec les
opérateurs / appel de
propositions

Construction

2014

2018

2019

2020

Mise en
service

2023

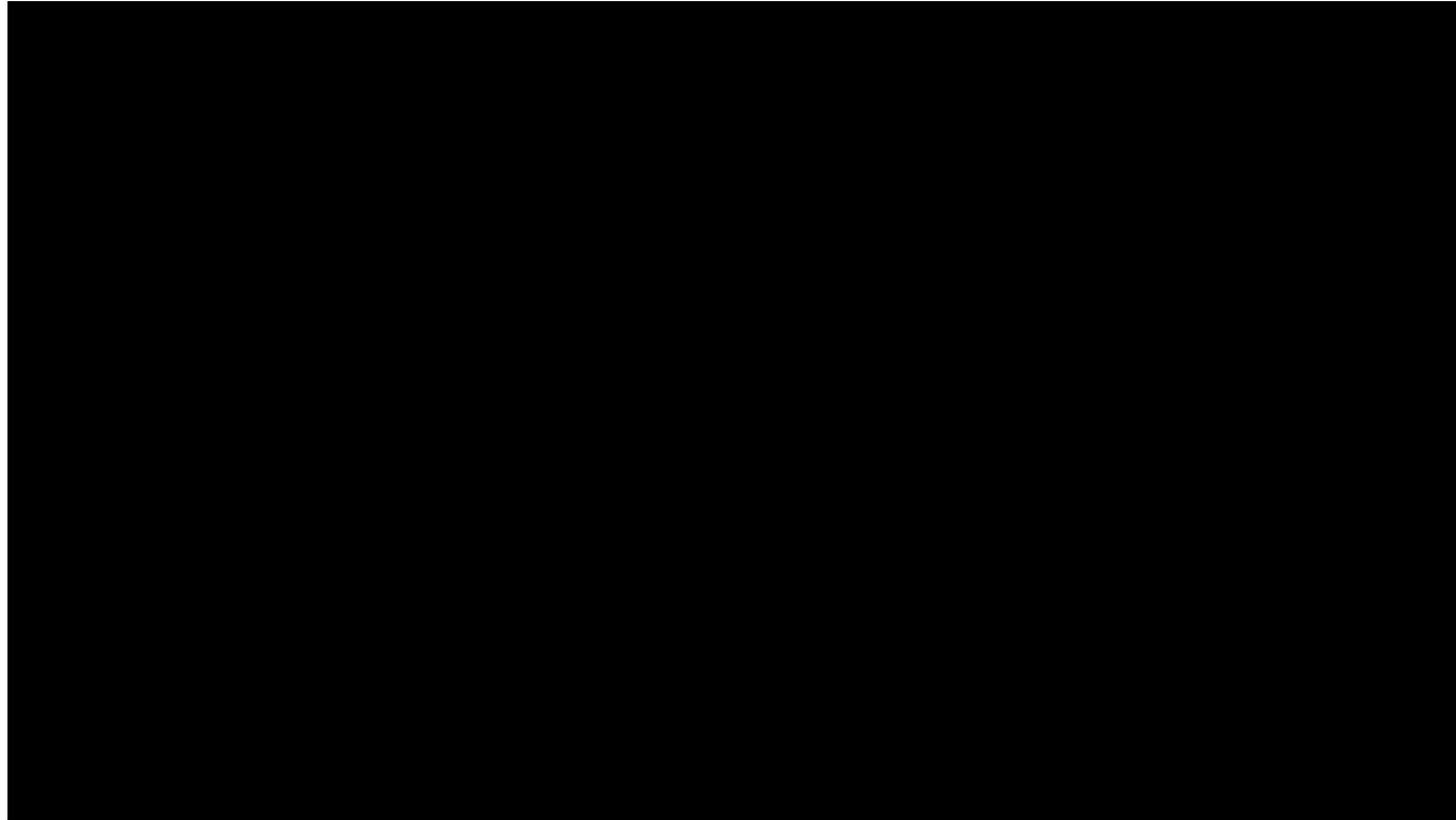
TERMINAL CONTRECŒUR :

UN PROJET BIEN EN MARCHE



Simulation

LE PROJET EN VIDÉO



MERCI

