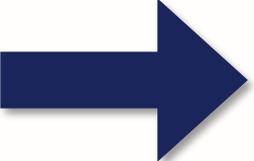


Réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine

Ministère des Transports du Québec

Mise en contexte

OBJECTIFS DU PROJET DE RÉFECTION MAJEURE DU TUNNEL



MAINTENIR le lien entre **Longueuil** et **Montréal** ainsi que la mobilité des **personnes** et des **marchandises** de façon efficace et sécuritaire



Objectifs

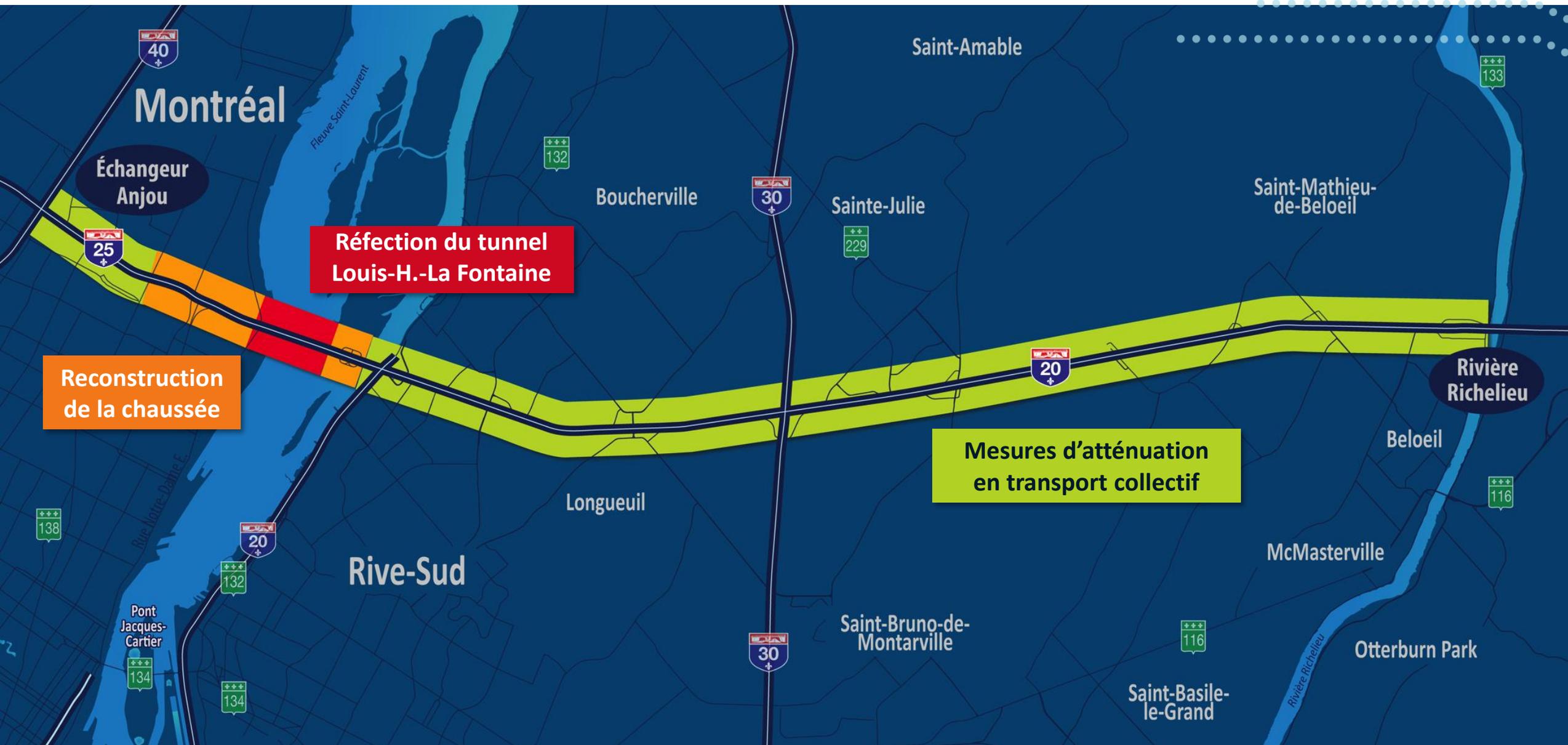
- Réduire les nuisances à la **mobilité**
- Effectuer des travaux de réfection **durables** et de **qualité**
- Renforcer la **sécurité des usagers**

Option retenue

- Préserver le tunnel pour au moins 40 ans
- Moderniser ses équipements d'exploitation
- Augmenter la protection contre les **incendies**

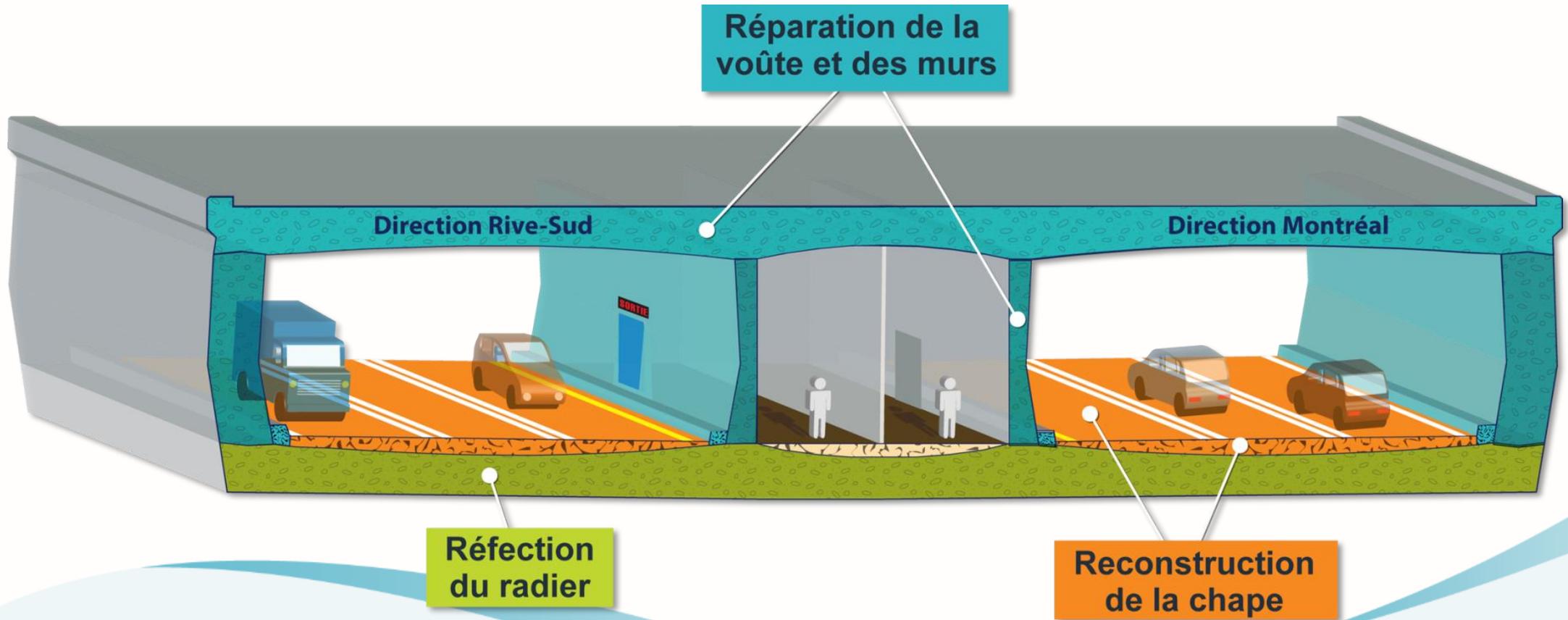
Portée du projet

PRINCIPALES INTERVENTIONS



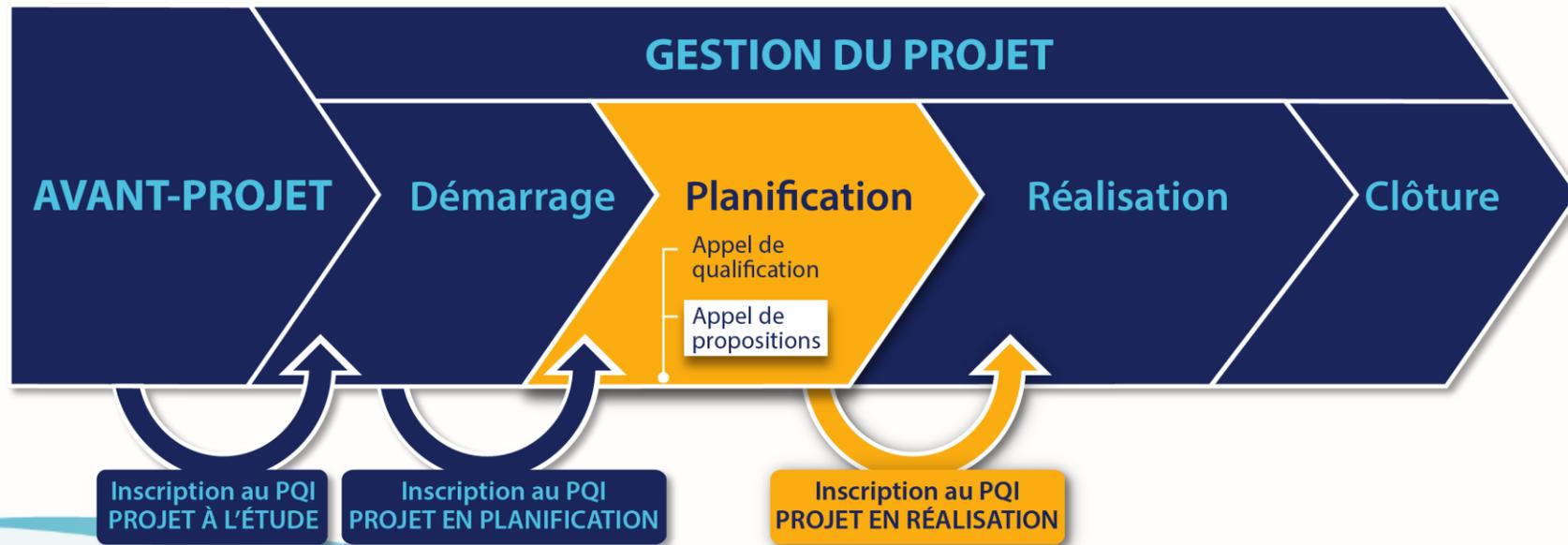
Portée du projet

PRINCIPALES INTERVENTIONS



Cheminement du projet

- Étape en cours : appel de propositions
- Début des travaux → en 2020



Échéancier et contraintes

Réaliser les **travaux** sur une durée maximale de **4** ans

Limiter la période d'**entraves majeures** à **2** ans au maximum

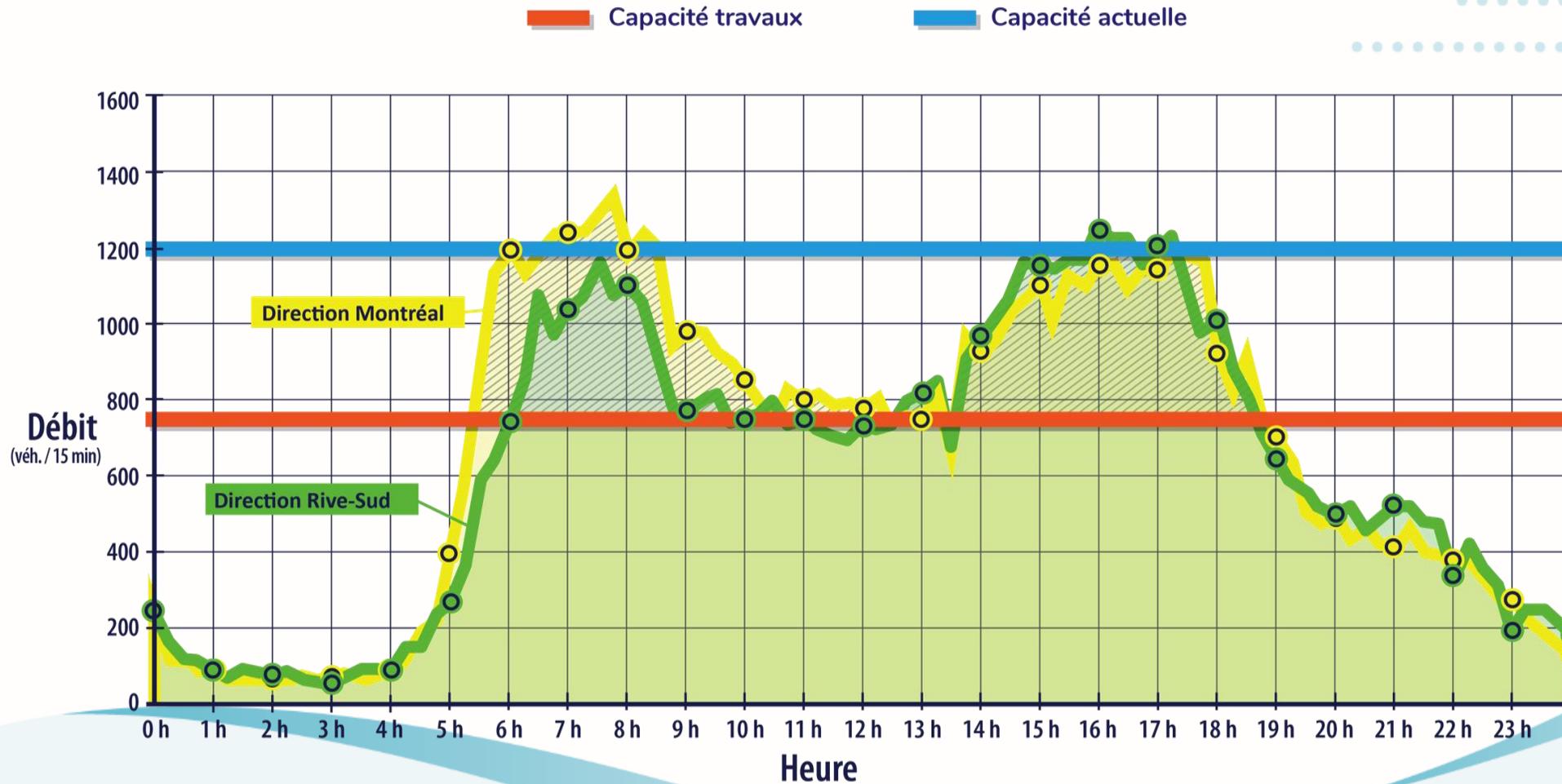
Maintenir au minimum **2** **voies** de circulation par direction de jour en semaine

Maintenir **l'accessibilité** aux **camions** pendant la durée des travaux



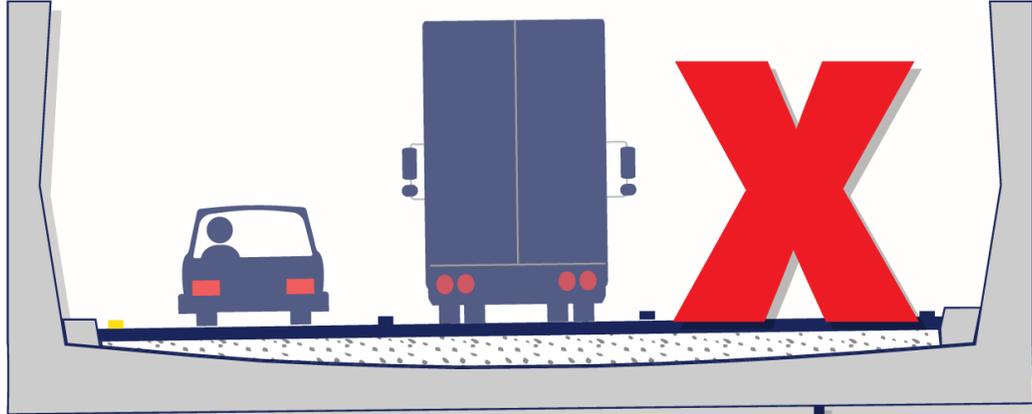
Portrait de l'offre et de la demande

CAPACITÉ THÉORIQUE DU TUNNEL

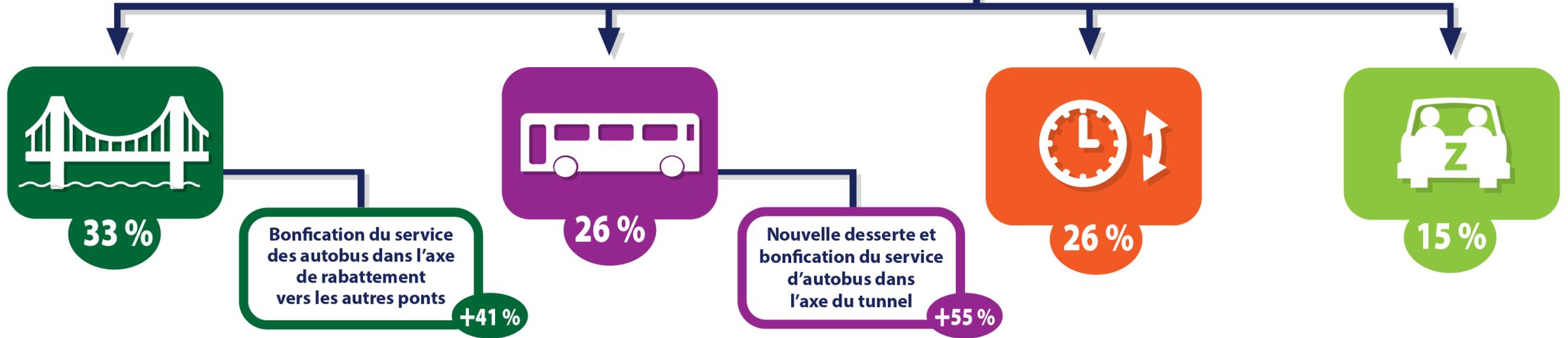


Portrait de l'offre et de la demande

STRATÉGIE DE TRANSFERT MODAL ET DE MESURES D'ATTÉNUATION



Entrave d'une voie
1 500 véh. / h



Plan de mobilité

INFRASTRUCTURES (STATIONNEMENTS INCITATIFS ET VOIES RÉSERVÉES) – RIVE-SUD



- Voie réservée
- Utilisation de l'accotement par les bus (UAB)
- Stationnement incitatif

Plan de mobilité

INFRASTRUCTURES (QUAIS D'AUTOBUS ET VOIES RÉSERVÉES) – MONTRÉAL



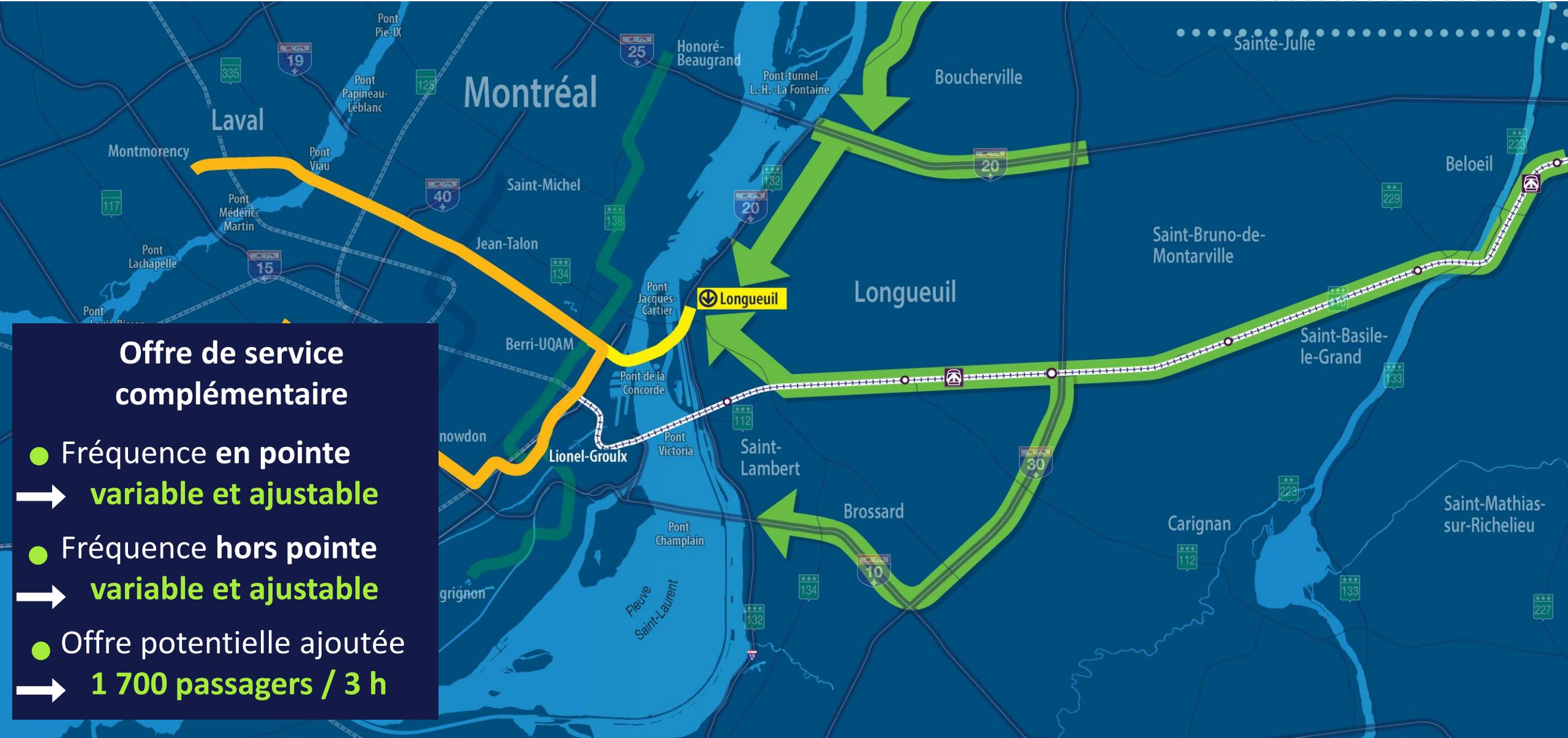
Plan de mobilité

OFFRE DE SERVICE PRINCIPALE EN TRANSPORT COLLECTIF



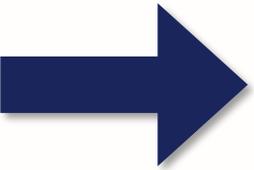
Plan de mobilité

OFFRE DE SERVICE COMPLÉMENTAIRE EN TRANSPORT COLLECTIF



Offre de service complémentaire

- Fréquence en pointe
➔ variable et ajustable
- Fréquence hors pointe
➔ variable et ajustable
- Offre potentielle ajoutée
➔ 1 700 passagers / 3 h



Les usagers de la route et les riverains **SERONT INFORMÉS** du démarrage et de l'évolution des travaux



Plusieurs moyens seront déployés, dont :

- ➔ Rencontres d'information
- ➔ Distribution d'avis et bulletins d'information
- ➔ Panneaux à messages variables
- ➔ Twitter

Coordonnées

Adresse courriel : lafontaine@transports.gouv.qc.ca

Page Web : www.transports.gouv.qc.ca/lafontaine

Votre gouvernement



Québec 