



Exporter aux USA

Logistique



21 mars 2018

 Ship USA Simplified

Mise en garde...

- « Rien de plus facile avec l'ALENA...n'est-ce pas? »
- « ne vous en faites pas avec le transport... »
- « et en plus, il n'y a plus de douanes.... »
- « que ce soit en lot complet ou partiel, c'est sûrement le même processus... »
- « notre assurance protège sûrement notre marchandise... »

De nombreux dangers guettent les exportateurs inexpérimentés!!!



Soyez prudents...

- Obtenez des avis juridiques et financiers avant de vous lancer!
 - Vous ne voudriez pas être confronté à des obligations fiscales inattendues
- Informez-vous non seulement sur le mouvement transfrontalier de vos produits mais aussi celui de votre personnel!
- Assurez-vous de bien classer vos produits
 - Selon le Système Harmonisé de Classification Tarifaire
- Ce n'est jamais aussi simple et mieux vaut prévenir que guérir!
- Plus que jamais, les USA deviennent protectionnistes et très différents en ce qui a trait aux lois régissant les importations.
 - Les faits et gestes du POTUS peuvent avoir un impact sur vous!



Coûts logistiques reliés à l'exportation

- Voici les éléments de coûts logistiques reliés à l'exportation:
 - Classification harmonisée de vos produits
 - Valide peu importe le pays destinataire
 - Frais unique à moins que vous modifiez le contenu de vos produits
 - Consultations juridique et financière
 - Par pays d'exportation
 - Production d'un certificat d'origine
 - Frais de douanes (courtier en douanes)
 - Coût fixe à la transaction
 - Coûts imprévus suite à une vérification aléatoire
 - Frais de transport selon le mode sélectionné



Avant toute chose... conformité douanière

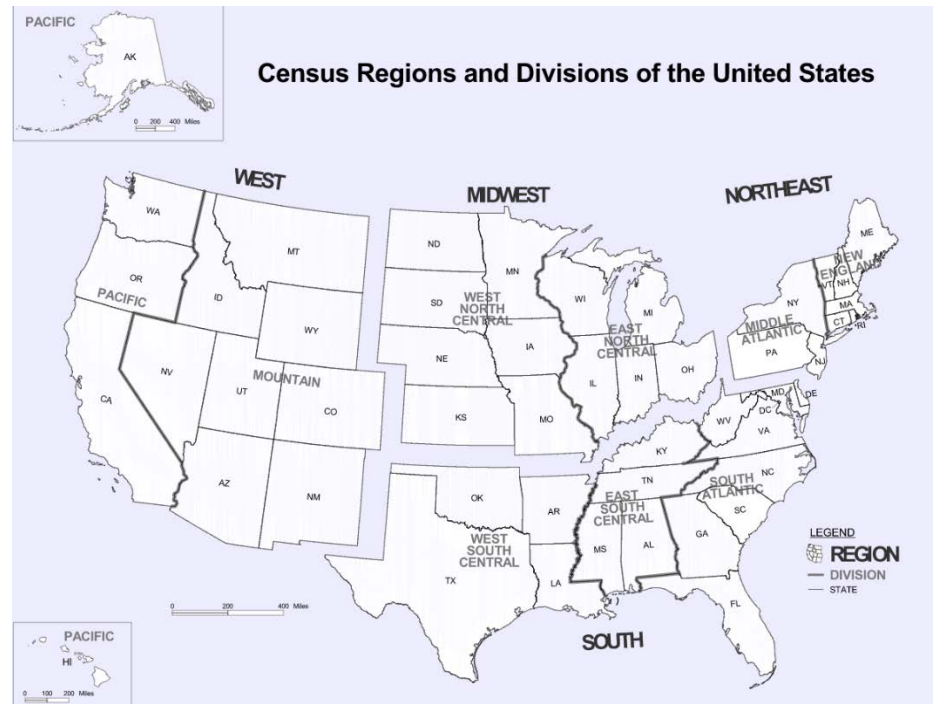
- Classification de vos produits
 - Système harmonisé de désignation et de codification des marchandises
 - Organisation mondiale des douanes
 - <https://www.cbsa-asfc.gc.ca/trade-commerce/tariff-tarif/hcdcs-hsdcm/menu-fra.html>
- Objectif: détenir un certificat d'origine pour vos produits
 - Un certificat d'origine est requis à chaque fois qu'un importateur déclare un traitement tarifaire préférentiel en vertu d'un accord de libre-échange.
 - L'importateur doit avoir ce Certificat en sa possession afin de pouvoir déclarer le traitement tarifaire préférentiel qui est accordé en vertu de l'accord.
 - Ce document certifie que la marchandise exportée rencontre les règles d'origine d'un accord de libre-échange et se qualifie donc comme étant originaire en vertu de cet accord.
 - www.cbsa-asfc.gc.ca/publications/dm-md/d11/d11-4-14-fra.html
 - Les lois d'admissibilité peuvent changer selon l'accord de libre échange

Maintenant; qu'en est-il du transport?

- Si vous aviez budgété des frais de transport quelconque en 2017, vous devriez les réviser...à la hausse! Voici 3 facteurs haussiers:
 1. Économie en forte progression au nord et au sud de la frontière
 - Rareté de l'équipement suite à la forte demande
 - Rareté des chauffeurs de plus en plus apparente
 - Une communauté vieillissante
 2. ELD?
 - « Electronic Log Device » sur le territoire américain
 - En vigueur depuis le 18 décembre 2017
 3. « Effet Amazon » ou l'impact des achats en ligne sur l'industrie du transport
- Résultat: qui dit rareté, dit coûts en forte hausse...
 - C'est la loi de l'offre et de la demande!
 - Soyez prudents et augmentez votre budget transport!

Territoire américain

- Vaste territoire
- Réparti régions géographiques
- Parcouru par des milliers de transporteurs canadiens
- Aucun transporteur ne peut être partout en tout temps!
- Vous devrez choisir le bon transporteur selon vos besoins
- Vous devrez aussi choisir le bon courtier en douanes qui sera faciliter le transfert de votre marchandise en territoire américain



Pour expédier aux USA

Deux options s'offrent à vous:

1. Transport routier (camion)
 - Plein chargement
 - Chargement partiel
2. Intermodal – (train)
 - Chargement complet
 - Central et l'ouest des USA
 - Sud est



Transport routier



- Avantages
 - Taux relativement stables et en dollars Canadiens
 - Temps de transit le plus court (3 jours pour la Californie)
 - Douceur de roulement (peu s'avérer important selon la marchandise)
 - La seule option selon la marchandise (surdimensionnée, chargement partiel)
 - Visibilité de bout en bout
 - Livraison porte à porte
 - Contrôle élevé sur ce mode de transport!
- Désavantages
 - Plus couteux que le transport intermodal (selon la distance)
 - Prix varie selon la saison
 - Disponibilité sur le marché influence grandement les prix

Taux approximatifs: Montréal – Californie = \$6,000 - \$6,500 CDN

Transport routier



-
- TL:
 - Plein chargement (truck load)
 - Remorque fermée ou ouverte
 - Plus la plateforme exigée est spécialisée et plus élevé sera le prix
 - Loi de l'offre et de la demande
 - LTL
 - Less than truck load / chargement partiel
 - Prix peut varier grandement selon la formule retenue
 - Sans transfert
 - Plus couteux
 - Temps de transit plus court
 - Pas de transfert et de consolidation
 - Avec transfert
 - Formule économique
 - Temps de transit plus long

Transport ferroviaire



-
- Avantages
 - Taux compétitifs sur une longue distance
 - Temps de transit plus long, mais relativement fixe
 - Visibilité de bout en bout
 - Livraison porte à porte
 - Désavantages
 - Taux en \$USD
 - Temps de transit
 - Plein chargement seulement et solution adaptée pour haut volume
 - Non applicable pour toutes marchandises
 - Contrôle faible sur les fournisseurs

Taux approximatifs: Montréal – Californie = \$4,000 US

Assurance cargo



-
- Prudence...
 - En sol Canadien, votre couverture transport standard vous protège approximativement l'équivalent de \$2 la livre!
 - Faites le calcul...
 - Si la marchandise pèse 10,000 livres, votre protection maximale est de \$20,000, si vous réussissez à prouver la culpabilité du transporteur!
 - Si vous pensez être à risque, nous pourrions vous offrir une assurance cargo protégeant la valeur réelle de votre marchandise.
 - On en discute...

Simplifier votre vie!



-
- SHIP USA SIMPLIFIED
 - Une plateforme logistique structurante et complète à l'intention de la PME
 - Transport routier
 - Transport intermodal
 - Entreposage et distribution pour marchandises variées
 - Service de mise en boîte spécialisée
 - Assurance cargo optionnelle pour protéger l'actif de nos clients
 - Service d'impartition logistique

Simplifier votre vie!



-
- Pour simplifier votre charge de travail logistique transfrontalière
 - Pour un accès facile et rapide à des solutions complètes de transport transfrontalier
 - Pour des solutions de transport fiables et simples
 - Pour faciliter la communication avec votre fournisseur de services logistiques et de transport
 - Pour suivre votre marchandise à tout moment pendant son transport
 - Pour investir tout votre temps et vos efforts sur les activités à valeur ajoutée au sein de votre entreprise

AP International



- Au service de la logistique depuis 1995
- 3PL non capitalisé
- Un portfolio de plus de 1500 compagnies de transport
- Des milliers de transactions logistiques année après année!
- En utilisant nos services, nos clients peuvent tourner leur attention sur leurs activités à valeur ajoutée
- Réputation de qualité auprès de nos clients, nos fournisseurs et nos partenaires d'affaires
- Assurance cargo supérieure pour votre tranquillité d'esprit
- Simplifier la logistique, notre mission
- Notre terrain de jeu – le monde!!!

 Canada Simplified

 Ship USA Simplified

 **AP International**
SIMPLIFY LOGISTICS, WE WILL

 Latin America Simplified

 Europe Simplified

 Mexico Simplified

 CETA Simplified

Pour nous joindre...



1.866.977.9343
operations@apinternational.ca

Courtier en transport | Freight Broker

AP International

info@shipusasimplified.com

1-866-977-9343