

Mercredi 25 mars 2020

L'honorable Justin Trudeau
Premier ministre du Canada
80, rue Wellington
Ottawa, Ont. K1A 0A2
pm@pm.gc.ca

Objet : Soutien des aéroports et des compagnies aériennes du Canada, qui subissent de graves conséquences financières dans la foulée de la crise de la COVID-19

Monsieur le Premier Ministre,

Nous manifestons par la présente notre solide appui envers les aéroports et les compagnies aériennes du Canada, qui demandent au gouvernement fédéral de leur accorder une aide financière immédiate afin que l'industrie puisse traverser la crise de la COVID-19 tout en maintenant les services de connectivité essentiels au transport des individus, marchandises et autres dans les villes du monde. Nous exhortons votre gouvernement à soutenir le secteur canadien du transport aérien, sous forme d'un allègement temporaire des loyers et autres obligations financières des aéroports du Canada; de mesures axées sur les liquidités des compagnies aériennes et les frais que le gouvernement leur impose; ainsi que d'un plan de relance à plus long terme dans le cadre des efforts globaux de reprise économique.

Fondé en 2015, le Canadian Global Cities Council (CGCC) est une coalition regroupant les présidents et chefs de la direction de huit des plus importantes chambres de commerce au Canada, soit celles de Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Brampton, Toronto, Montréal et Halifax. Le CGCC, qui représente la moitié de la population et du PIB du pays, est un important intervenant au niveau des politiques nationales qui favorisent le développement et le maintien d'économies urbaines à la fois concurrentielles et durables.

Comme vous le savez sans doute, les aéroports et les compagnies aériennes du Canada poursuivent leurs efforts conjointement avec les responsables de la santé publique afin d'assurer le retour en toute sécurité de nos citoyens, tout en maintenant le transport de fournitures essentielles en ces temps où les besoins sont plus importants que jamais.

Toutefois, comme vous le devinez également, la pandémie actuelle est venue mettre à rude épreuve les installations aéroportuaires, les activités des compagnies aériennes et la situation financière d'une multitude d'organisations issues du secteur du transport aérien. Le Canada est désormais confronté à une triste réalité: de nombreux segments du secteur de l'aviation pourraient devoir cesser définitivement leurs activités sans une intervention du gouvernement.

Les principales compagnies aériennes du Canada s'affairent à ajuster leurs opérations et leurs horaires en fonction des nouvelles mesures restrictives appliquées à nos frontières et imposées au secteur du voyage, mesures qui ne cessent d'évoluer. Ces compagnies sont par conséquent confrontées à une baisse substantielle de leur capacité, et nombre d'entre elles ont récemment annoncé qu'elles seraient contraintes de réduire leurs activités et de procéder à d'importantes mises à pied. Compte tenu de la baisse de 55 à 71 % du trafic aérien enregistrée au cours du second trimestre de 2020, les aéroports du Canada s'attendent déjà

Canadian Global Cities Council

à des pertes financières variant entre 1,8 et 2,2 milliards de dollars cette année, en plus des pertes subies par les compagnies aériennes du Canada qui, elles aussi, atteignent plusieurs milliards de dollars.

Il s'agit d'une situation sans précédent et tout simplement catastrophique pour les aéroports et les compagnies aériennes du pays, de même que pour nos villes qui en dépendent pour assurer une connectivité avec le reste du pays et du monde.

Qui plus est, plusieurs frais d'exploitation liés à la sécurité, à l'entretien et aux services aux passagers sont en fait des frais fixes qui ne peuvent donc être réduits en fonction du volume du trafic. Aussi, des protocoles plus sévères visant à contrôler la propagation de la COVID-19 viennent exercer une pression encore plus importante sur les liquidités disponibles.

Même si le volume de passagers peut diminuer de façon significative, le maintien du transport aérien demeure essentiel pour assurer les échanges commerciaux, et ce, tant au niveau national qu'international. Le transport de marchandises pourrait en fait augmenter, alors que les chaînes d'approvisionnement cherchent à s'adapter à la nouvelle situation et que les entreprises et les consommateurs se tournent de plus en plus vers les services de livraison.

Nous vous encourageons également à prévoir la remise sur pied du secteur de l'aviation une fois la pandémie derrière nous. Ottawa se doit d'appuyer le rôle du transport aérien dans les efforts pour stimuler les échanges commerciaux et le tourisme au Canada, sous forme d'investissements dans la promotion touristique; de programmes de modernisation des services frontaliers; et d'initiatives telles que la version 2.0 de l'autorisation de voyage électronique (AVE) et les voyages sans exigences de visa.

Partout, les aéroports et les compagnies aériennes tentent de réduire leurs coûts le plus possible en réaction à la COVID-19. Malgré tout, comme nous le savons tous, il leur est impossible de traverser une telle tempête sans l'aide de votre gouvernement.

Nous sommes certes rassurés de constater que votre gouvernement intervient rapidement afin d'instaurer des mesures économiques visant à stabiliser l'économie du pays, et qu'il reconnaît également la nécessité de tenir compte de la viabilité et la résilience à long terme du secteur de l'aviation. Nous souhaitons ardemment que nos villes canadiennes d'envergure mondiale puissent compter sur Ottawa pour agir promptement en ce sens.

Nous vous remercions de votre attention et pour l'excellent travail que vous, vos collègues et des centaines de milliers de fonctionnaires partout au pays accomplissez en réaction à la crise actuelle.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Premier Ministre, l'expression de notre très haute considération.

Canadian Global Cities Council
(La page des signatures suit)

Canadian Global Cities Council



Patrick Sullivan (président du conseil)
Président et chef de la direction



Bridgitte Anderson
Présidente et chef de la direction



Loren Remillard
Président et chef de la direction



Michel LeBlanc
Président et chef de la direction



Janet De Silva
Présidente et chef de la direction



Janet Riopel
Présidente et chef de la direction



Dre. Sandip Lalli
Présidente et chef de la direction



Todd Letts
Président et chef de la direction

Canadian Global Cities Council

CC L'hon. Marc Garneau
Ministre des Transports
mintc@tc.gc.ca

L'hon. Bill Morneau
Ministre des Finances
Bill.Morneau@canada.ca

L'hon. Mélanie Joly
Ministre du Développement économique et des Langues officielles
ED.minister-ministre.DE@canada.ca

L'hon. Bill Blair
Ministre de la Sécurité publique et de la Protection civile
ps.ministerofpublicsafety-ministredelasecuritepublique.sp@canada.ca

À propos du CGCC

Fondé en 2015, le Canadian Global Cities Council (CGCC) est une coalition regroupant les présidents et chefs de la direction de huit des plus importantes chambres de commerce au Canada, soit celles de Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Brampton, Toronto, Montréal et Halifax. Le CGCC, qui représente la moitié de la population et du PIB du pays, est un important intervenant au niveau des politiques nationales qui favorisent le développement et le maintien d'économies urbaines à la fois concurrentielles et durables.