

## Élections municipales 2021 – Questionnaire aux partis

La Chambre de commerce du Montréal métropolitain vous interpelle directement dans le cadre des élections municipales de 2021 à Montréal sur certains enjeux d'importance pour le milieu des affaires. De fait, nous croyons qu'un complément d'information par rapport à ces questions essentielles – pour lesquelles nous estimons que les réponses n'ont pas été suffisamment claires – va aider à comprendre les intentions de chacune de vos formations.

Étant donné la nature de cet exercice, nous vous demandons de répondre aux questions ici-bas de manière succincte. L'exercice ne se veut pas exhaustif, et les réponses devraient rarement dépasser 200 mots.

## Question 1

*Quel est le coût total de vos engagements électoraux, et comment allez-vous les financer sachant que la Ville ne peut pas faire de déficits? (200 mots)*

### Projet Montréal

Projet Montréal est fier d'être le seul parti à avoir présenté un cadre budgétaire détaillé et équilibré. Nous continuerons, dans notre deuxième mandat, sur la voie responsable que nous avons tracée au cours des quatre dernières années, avec des engagements totalisant 18 M\$ la première année, pour atteindre 58 M\$ la quatrième.

En termes de revenus et d'économies, la plateforme de Projet Montréal s'appuie sur une enveloppe estimée à 255,9 M\$ sur 4 ans, ce qui ne comprend pas les revenus liés à la taxe foncière.

Quant aux dépenses en immobilisations, Projet Montréal investira un montant net de 1,6 G\$, après réorganisation de certaines enveloppes existantes. La majorité de cette enveloppe servira à l'achat de terrains pour du logement abordable (800 M\$), au budget participatif (515 M\$) et au succès du REM de l'Est (500 M\$).

Les dépenses des quatre prochaines années, y compris les frais liés à la dette pour les immobilisations supplémentaires, seront ainsi financées par des revenus supplémentaires ou des économies, et ce, sans couper dans les services aux citoyennes et aux citoyens. De plus, Projet Montréal réitère son engagement à limiter la hausse de taxes foncières à l'inflation.

### Ensemble Montréal

Dans le passé, Ensemble Montréal a démontré qu'il possède la compétence pour gérer efficacement les dépenses publiques : limitation de la croissance des dépenses, limitation du nombre d'embauches, hausse respectant l'inflation et respect de la politique d'endettement de la Ville de Montréal. Nous dévoilerons notre cadre financier dans les prochains jours.

## Question 2

*Est-ce que le REM de l'Est doit être construit même s'il y a une portion aérienne au centre-ville?  
(200 mots)*

### Projet Montréal

Le REM de l'Est est le projet de mobilité durable le plus important des prochaines décennies, et une opportunité majeure de développement économique et urbain pour l'Est de Montréal. Nous voulons qu'il se fasse.

Nous sommes néanmoins conscients du défi que représente l'intégration urbaine et paysagère du projet dont il est essentiel de convenir des meilleures solutions considérant que ce nouveau réseau va traverser des milieux urbains habités et des artères importantes. Montréal compte maintenir la barre haute pour que le REM de l'Est soit une réussite d'intégration urbaine et paysagère tant à bord qu'aux abords du REM, ce pour quoi nous allons investir 500 millions afin de financer les aménagements urbains qui seront nécessaires à la réalisation de ce projet de transport.

Le projet de référence présenté en décembre 2020 a déjà évolué et pour cela, nous sommes confiants de sa capacité de continuer à évoluer.

Nous avons pleine confiance que le comité d'experts indépendant saura émettre des recommandations qui permettront de bonifier substantiellement le projet, et ce, avant les auditions du BAPE prévues au printemps 2022.

### Ensemble Montréal

Le REM de l'Est répond à un grave besoin de mobilité pour les arrondissements de Montréal-Nord et Pointe-aux-Trembles. Ensemble Montréal est conscient de la réticence et du manque de confiance de plusieurs citoyens quant aux impacts de ce projet, notamment son intégration architecturale au centre-ville. Idéalement, ce projet serait souterrain, mais la CDPQ Infra a démontré que ce n'était pas une option viable. Nous estimons qu'il est possible de présenter un aménagement convenable afin que le REM s'intègre de manière exemplaire au centre-ville et aux quartiers résidentiels situés à proximité. Nous nous donnerons les moyens de le faire en investissant 750 M\$ sur toute la durée du projet.

Dans tous les cas, une administration Coderre-Gelly fera partie de la table de discussion avec la CDPQ Infra.

### Question 3

***Au cours de votre prochain mandat, comment allez-vous simultanément développer le transport collectif et actif et maintenir les axes de transit pour les personnes et les marchandises? (200 mots)***

#### Projet Montréal

Montréal a besoin d'un système de transport résilient qui permette à la fois une circulation efficace des personnes et des marchandises et cela quels que soient les travaux, les intempéries ou autre aléa. Notre vision est en une de réseaux multiples et complémentaires de transports collectifs, partagés et actifs favorisant une circulation efficace des marchandises et personnes.

Nous croyons qu'il est impératif de maintenir un leadership dans la planification et la réalisation de projets de transport structurants de métro vers Anjou (ligne bleue), Saint-Laurent et Ahuntsic-Cartierville (ligne orange) , du tramway vers Lachine (branche ouest de la ligne rose) et du REM vers l'Est, en s'assurant de leur implantation exemplaire, afin d'encourager le développement des secteurs desservis par ces nouveaux liens de transport.

Cette planification doit se faire de concert avec l'ensemble des acteurs de l'aménagement et du transport des personnes et des marchandises. De plus, ces efforts doivent être combinés à de nouvelles formules pour la livraison urbaine et la logistique urbaine qui allient optimisation, sécurité et réduction des GES (par exemple pôle de livraison urbaine Colibri).

Enfin, une attention particulière doit être portée à l'atténuation des impacts des chantiers par diverses mesures de mitigation comme des voies réservées, des communications claires et ciblées et bien entendu des parcours alternatifs.

#### Ensemble Montréal

Pour Ensemble Montréal, le développement d'axes de transport actif n'est pas incompatible avec le maintien d'axes de transit véhiculaire et de camionnage. Pour mettre fin à la polarisation entre les usagers de la route établie par l'administration actuelle, il faut proposer des solutions réalistes.

Pour ce faire, Ensemble Montréal mettra en place de véritables alternatives à l' «auto solo», dont des incitatifs pour inciter les Montréalais à utiliser les services d'autopartage et de covoiturage. Nous avons également proposé la création d'un Sommet sur le camionnage, qui donnerait notamment naissance à un nouveau standard de camions plus sécuritaires et adaptés à la réalité urbaine. Leur taille et leur place en ville seraient notamment revues.

Enfin, une administration responsable doit donner les moyens aux Montréalais de se déplacer en transport collectif et actif. Dans le premier cas, un des principaux obstacles à la création d'un intérêt à prendre l'autobus est son manque de prévisibilité. En ce sens, Ensemble Montréal assurera le respect et l'amélioration de la fréquence du service. Dans le deuxième cas, notre parti s'assurera de sécuriser et de moderniser les pistes cyclables existantes, en plus de relier les axes d'intérêt, notamment le secteur de Marie-Clarac au pôle d'innovation en santé de l'Est en passant par les abords de la carrière Francon.

#### Question 4

**Que comptez-vous faire pour assurer un financement adéquat des agences de transport en commun afin de maintenir une offre de service appropriée et de couvrir les frais d'entretien des actifs? (200 mots)**

#### Projet Montréal

Voici un résumé des 3 axes sur lesquels nous nous concentrerons:

1. Exemplarité et soutien ville: nous nous engageons à soutenir les transports collectifs comme ville; à déployer des efforts pour un retour des usagers entre autres en offrant un service de qualité et en maintenant une offre efficace et multiple.
2. Leadership auprès des paliers supérieurs: à utiliser le leadership de la ville pour que les paliers gouvernementaux soutiennent davantage les transports collectifs et que l'on poursuive le rééquilibrage des investissements entre le transport routier VS TC pour un minimum de 50/50 afin d'atteindre nos cibles municipales et provinciales de réduction de GES. Les récents engagements du gouvernement du Québec pour le financement du manque à gagner de la STM illustre le succès de notre leadership sur cette question.
3. Agir sur l'aménagement: On ne peut parler de mobilité sans parler aménagement de par leur influence mutuelle. C'est pour cela que l'on prône le concept de la ville des 15 minutes. L'importance de consolider les milieux urbains et coeurs de quartiers afin d'avoir une densité favorisant les transports actifs, collectifs, permettant la vitalité commerciale mais aussi pour préserver nos milieux agricoles et naturels est essentielle à toutes les échelles. Cette densité permettra par ailleurs d'optimiser les ressources de transport collectif; des économies en temps et en argent pour les opérateurs de transport collectif (OPTC).

#### Ensemble Montréal

La STM a actuellement des problèmes de gestion de ses actifs. La pandémie a fait très mal au budget des sociétés de transport et plusieurs projets phares accumulent les retards ainsi que les coûts. Par exemple, la ligne bleue est passée de 3,9 G\$ à plus de 6 G\$ dans les 4 dernières années. C'est inacceptable que la STM ait autant de difficulté à chiffrer le coût des différents projets.

Ensemble Montréal propose de mettre en place un audit des différents projets afin d'éviter de couper dans les services aux usagers comme c'est actuellement prévu. Ensuite, nous allons travailler avec le gouvernement du Québec pour réaliser les projets structurants qui n'avancent pas, dont le prolongement de la ligne bleue. Enfin, le parti se concentrera sur les services.

Il faut trouver de nouvelles manières innovantes de financer les transports collectifs. Nous proposons de mettre sur pied un comité spécial pour étudier de nouvelles sources de financement, dont les bons du métro. Nous allons travailler avec les milieux financiers, bancaires et économiques pour trouver des solutions. Le développement du transport en commun doit être un effort de guerre collectif.

## Question 5

*En quoi votre administration améliorerait les processus administratifs auxquels sont assujettis les commerçants, notamment les promoteurs immobiliers? (200 mots)*

### Projet Montréal

Projet Montréal s'engage à implanter un réflexe d'allègement réglementaire, et mandater des unités de la ville à revoir nos pratiques pour accélérer la prestation de services aux entreprises et la délivrance de permis. Pour que Montréal demeure une ville inspirante, forte économiquement et socialement et empreinte des valeurs partagées par les citoyens et citoyennes, nous devons partager une vision de développement commune.

Dans cette optique, la Ville a mis en place, pour le secteur du centre-ville, une Cellule facilitatrice afin de renforcer la collaboration entre la Ville et les promoteurs/investisseurs immobiliers. Son ambition est double :

- Faciliter et accélérer le cheminement de projets immobiliers jugés intéressants, à cet effet plusieurs pistes permettant d'optimiser le processus ont été identifiées et sont en train d'être mises en place ;
- Amener les promoteurs à améliorer la qualité des projets conjointement avec la Ville ;

Étant donné le succès découlant de cette collaboration, nous souhaitons élargir le concept de la cellule facilitatrice mise en place pour le développement du centre-ville afin de mettre en place une approche de ce type sur tout le territoire.

### Ensemble Montréal

Les entreprises, les promoteurs et les citoyens sont parfois confrontés aux dédales administratifs de la Ville de Montréal. Cette complexité, qui décourage la réalisation de plusieurs projets, s'est empirée au cours des quatre dernières années.

Conscient de cet enjeu, Ensemble Montréal fera une revue générale de tous les programmes afin de les simplifier ou de les harmoniser aux besoins. Ce travail se fera dès les premiers mois du mandat. Dans la même veine, notre parti mettra en place un plan de réduction de la paperasse en éliminant les documents superflus pour la population, les entreprises et les fonctionnaires, en plus de permettre à tous de faire l'ensemble de leurs demandes et leur paiement de permis de la Ville de Montréal sur le web.

Enfin, les fournisseurs faisant affaire avec la Ville de Montréal sont en droit de recevoir leurs paiements dans un délai raisonnable. Actuellement, l'échéancier de paiement est beaucoup trop long, ce qui représente un fardeau financier énorme pour eux.

L'administration Coderre-Gelly sera une partenaire de premier plan pour les entrepreneurs et les promoteurs et dotera la Ville d'un calendrier de paiements des fournisseurs et d'experts indépendants pour régler les litiges concernant les délais.

## Question 6

***Comment comptez-vous renforcer l'image de marque de Montréal sur la scène internationale? (200 mots)***

### Projet Montréal

Nous avons donné beaucoup de visibilité à l'International, au cours du mandat. La mairesse a notamment pris la parole à deux reprises à l'ONU, pour représenter les maires et mairesses du monde.

Nous continuerons, également, de tout mettre en oeuvre pour que Montréal attire davantage d'organisations internationales, actuellement 3ème ville d'organisations internationales en Amérique. J'ai récemment collaboré avec le Premier ministre Legault et Stéphane Paquet (MI), et d'autres, afin d'obtenir le bureau nord-américain de l'ISSB.

Montréal est une ville modèle sur la transition climatique et la qualité de vie, c'est reconnu à l'international et ces éléments jouent un rôle majeur dans son attractivité.

Nous allons également poursuivre les travaux visant à maximiser le rayonnement des forces de Montréal à l'international. Nous travaillons actuellement sur une image de marque pour le Grand Montréal avec Montréal International (MI).

La mairesse s'engage également à participer à des missions économiques avec nos entreprises et universités.

Montréal est aussi reconnue pour la qualité de sa main-d'oeuvre, sa présence dans des industries de pointe (IA, aérospatiale, etc.), son dynamisme économique, ses installations de calibre international tel que le Port et l'aéroport et bien sûr la concentration très stratégique de grandes institutions universitaires. Nous devons nous assurer de mettre pleinement à contribution chacun de ses éléments dans son image de marque.

## Ensemble Montréal

Montréal doit davantage miser sur sa fierté d'être une métropole francophone, c'est notre avantage concurrentiel. Pour ce faire, nous devons tisser davantage de liens, il y a des opportunités en Europe, mais également en Afrique. De plus, une administration Coderre-Gelly assumera le rôle de Montréal comme catalyseur de l'économie québécoise, en collaboration avec les partenaires économiques tels qu'Investissement Québec, les Chambres de commerce ou encore Montréal International.

Par ailleurs, la métropole compte sur 11 institutions d'enseignement supérieur et sur un statut de ville onusienne, elle a tout pour réussir. Ensemble Montréal est d'avis qu'il faut miser sur le fait que Montréal est une ville de créativité et d'innovation. C'est assez incroyable ce qu'on a bâti dans la dernière génération dans le domaine du numérique, de l'intelligence artificielle, du jeu vidéo ou de l'aéronautique. Pour notre formation politique, Montréal doit continuer d'innover et de miser sur les nouvelles technologies en développant le créneau de la cybersécurité, par exemple.

Enfin, Montréal est une ville connue internationalement pour ses festivals. Ensemble Montréal assurera une relance verte, culturelle et économique, notamment en redynamisant le centre-ville et l'est de la métropole.