

Élections municipales 2025 – Questionnaire aux partis

.....

29 octobre 2025

Élections municipales 2025 – Questionnaire aux partis *

La Chambre de commerce du Montréal métropolitain a interpellé directement Projet Montréal et Ensemble Montréal dans le cadre des élections municipales de 2025 à Montréal sur certains enjeux d'importance pour le milieu des affaires.

À la suite de notre débat du 2 octobre 2025, nous souhaitons obtenir un complément d'information à propos de ces questions essentielles afin d'aider nos membres à mieux comprendre les intentions de chacune des formations politiques.

Ces questions sont tirées de la feuille de route économique publiée par la Chambre et disponible [via le lien suivant](#).

** les partis interpellés sont ceux dont les candidats et candidates à la mairie ont participé au débat du 2 octobre 2025. Les critères de participation au débat étaient les suivants : tout candidat ou toute candidate à la mairie de Montréal qui aura récolté 10 % des intentions de vote dans le cadre de l'un des sondages indépendants publiés au plus tard lors du déclenchement des élections, et dont l'équipe présente des candidats dans au moins 75 % des districts électoraux de la ville de Montréal.*

Question 1

Comment la prochaine administration compte-t-elle rendre l'environnement d'affaires plus compétitif et prévisible ?

Projet Montréal

Équipe Luc Rabouin s'engage à simplifier les processus au sein de la Ville pour l'ensemble de la population montréalaise et la communauté des affaires. Nous souhaitons amener une culture axée sur le service clientèle à la Ville. Cela implique de mieux adapter la Ville aux besoins des entreprises, des commerçants, et partenaires économiques en réduisant la bureaucratie tout en offrant plus de flexibilité et un meilleur accompagnement.

Concrètement, nous nous engageons notamment à :

- Créer le Bureau accès Montréal Affaires, un point de contact unique pour les entrepreneur·euses montréalais·es dans chaque arrondissement, pour faciliter leurs démarches avec la Ville (ex. pour les permis, les travaux et autres services) et limiter le nombre d'intervenants;
- Geler les taxes municipales pour les petits immeubles commerciaux;
- Pérenniser le financement des sociétés de développement commercial, des petites rues commerciales et pour les rues piétonnes estivales et encourager les acquisitions collectives de locaux commerciaux afin d'en préserver l'abordabilité;
- Créer une zone d'innovation de créativité numérique au centre-ville, en partenariat avec l'Université du Québec;
- Augmenter l'aide pour les commerçant·es impactés par les travaux. Réduire le nombre de mois de chantiers de 6 mois à 2 mois pour avoir droit à une aide financière;
- Déployer des brigades propreté qui travaillent 24 heures/24, 7 jours/7.

Ensemble Montréal

Ces dernières années, de nombreux acteurs économiques ont constaté que le climat d'affaires à Montréal s'est dégradé, rendant plus difficiles la croissance des entreprises et l'attraction d'investissements. Une administration dirigée par Soraya Martinez Ferrada travaillera en partenariat étroit avec le milieu des affaires pour restaurer la confiance, simplifier les processus et offrir un environnement compétitif et prévisible.

Montréal dispose d'une base économique solide et des secteurs d'excellence — technologie propre, aérospatiale, intelligence artificielle, jeu vidéo, cinéma et sciences de la vie — qui la place parmi les métropoles les plus innovantes au monde. Il faut renforcer cette position et ramener Montréal dans le peloton de tête des villes les plus compétitives et attractives.

Renforcer la collaboration avec le milieu des affaires

- Créer un forum de coordination avec les chambres de commerce, les grappes industrielles et autres acteurs pour définir les priorités de développement économique.
- Établir une relation de confiance et transparente entre la Ville et la communauté d'affaires.

Soutenir les entreprises locales et favoriser leur expansion internationale

- Connecter les entreprises aux réseaux internationaux via les ORPEX.
- Développer et valoriser les grappes industrielles existantes et les zones d'innovation, comme le pôle Espace Aéro.

Développer des filières stratégiques et une économie d'innovation durable

- Stimuler la collaboration entre les entreprises, universités et centres de recherche pour favoriser le transfert technologique vers les PME.
- Accélérer l'implantation d'entreprises en technologies propres et en IA en simplifiant l'accès aux terrains et autorisations municipales.
- Soutenir les universités et cégeps pour créer de véritables campus d'innovation et faciliter la circulation entre eux.

Accroître l'attractivité économique de Montréal

- Élaborer une stratégie avec Montréal International pour attirer investissements étrangers, sièges sociaux et talents internationaux.
- Promouvoir Montréal comme métropole économique francophone de l'Amérique du Nord et renforcer son rôle au sein de la francophonie.
- Développer les corridors logistiques stratégiques autour du Port et de l'aéroport pour accélérer l'exportation et améliorer la connectivité.
- Déployer une stratégie de rayonnement international : en collaboration étroite avec la CMM.

Nous croyons que ces mesures aideront Montréal à offrir un environnement d'affaires prévisible, compétitif et innovant, favorisant la prospérité des entreprises locales et le rayonnement international de la métropole.

Question 2

Comment la prochaine administration compte-t-elle améliorer la fluidité des déplacements et assurer une gestion plus efficiente des chantiers ?

Projet Montréal

Projet Montréal veut s'assurer de l'accessibilité d'une diversité de moyens de transport, qui répondent aux besoins de chacun. Les Montréalaises et les Montréalais utilisent une grande variété de modes de transport dans leur quotidien. Concrètement, pour déployer cette approche, nous nous engageons à :

Mobilité active	• Ajouter 1000 stations de Bixi; • Soutenir les artères commerciales et les rues piétonnes; • Continuer de bonifier les aménagements piétons; • Compléter les connexions entre les pistes cyclables existantes.
Transport en commun	• Instaurer des lignes directes et express de bus; • Mettre en place une tarification sociale pour le transport en commun; • Déployer tous les moyens en notre pouvoir pour faire en sorte que le TGV passe par aussi le centre-ville.
Automobile	• Soutenir la mutualisation des stationnements privés; • Permettre aux personnes à mobilité réduite ayant une vignette de la SAAQ de se stationner dans les espaces de vignettes de la Ville; • Systématiser les vignettes universelles des véhicules de l'autopartage; • Systématiser l'implantation des stationnements réservés et de débarcadères à proximité des pôles de destination, comme les artères commerciales.

Nous sommes conscients que cette panoplie d'options peut être impactée par les chantiers. Projet Montréal a toujours agi de manière responsable en effectuant des travaux en amont pour éviter, notamment, des bris de conduite d'eau et a profité de ces aménagements souterrains pour transformer l'aménagement de la rue en surface. Nous continuerons à le faire.

Toutefois, nous partageons le constat que la coordination de ces nombreux chantiers doit être améliorée. Nous allons créer une unité centrale avec un directeur attitré pour coordonner l'ensemble des chantiers et assurer l'imputabilité : Action Chantier. À l'instar de d'autres grandes villes comme New-York, cette unité centrale et décisionnelle pourra retarder, démanteler ou réorganiser des chantiers

Ensemble Montréal

Montréal doit disposer d'un réseau de mobilité cohérent, fluide et sécuritaire, planifié selon les besoins de tous les usagers. Chaque chantier sera déployé de façon à minimiser les impacts sur la circulation, les commerces et la sécurité.

Nos mesures concrètes pour une meilleure gestion des chantiers :

- Produire un inventaire complet des chantiers dans les 100 premiers jours pour identifier les conflits et optimiser la coordination.
- Établir des standards universels de communication et d'accessibilité, et informer en temps réel les résidents et commerçants, avec codes QR pour identifier les entrepreneurs responsables.
- Interdire l'excavation répétée sur un même tronçon sous cinq ans, sauf urgence, et imposer les frais de remise en état aux responsables.
- Utiliser des matériaux durables et adaptés au climat pour limiter les réparations répétitives.
- Créer un tableau de bord public sur la sécurité, accessibilité, fluidité et impact environnemental.
- Optimiser le déneigement en donnant plus de flexibilité aux arrondissements et éliminer les pénalités pour interventions rapides.

Transport collectif efficace :

- Travailler avec Québec pour accélérer le tramway de l'Est, construire les stations Griffintown--Bernard-Landry et Bridge-Bonaventure du REM et prolonger la ligne orange du métro.
- Remettre en place le bureau de la rue Notre-Dame et collaborer avec les grands employeurs pour favoriser l'usage du transport collectif.
- Augmenter la fréquence du métro pour améliorer confort, rapidité et sécurité sans coût supplémentaire grâce aux revenus générés par l'achalandage.
- Déployer les voies réservées BUS+ planifiées par l'ARTM.

Ces mesures combinent planification rigoureuse, innovation et collaboration avec la communauté et le gouvernement pour une meilleure fluidifier la mobilité et moderniser le transport collectif à Montréal.

Question 3

Comment la prochaine administration compte-t-elle redonner au centre-ville son rôle de moteur économique de la métropole ?

Projet Montréal

Le centre-ville de Montréal est le cœur des affaires de notre ville mais aussi du Québec. Pour avoir un centre-ville attractif et vivant, il doit être attrayant, vert, animé et habité. Il doit aussi être propre, sécuritaire. C'est là-dessus que Projet Montréal a décidé de miser avec sa stratégie centre-ville qui bénéficie d'un budget de 10 millions par année, budget que Luc Rabouin s'est engagé à doubler. La stratégie permet de financer des initiatives des partenaires du centre-ville et ainsi soutenir la culture et la gastronomie, d'améliorer la sécurité et la propreté. Par exemple, les brigades propreté sur les artères commerciales ont démontré leur efficacité. Nous nous engageons donc à doubler leur budget pour qu'elles puissent agir toute l'année.

En parallèle, pour que notre centre-ville reste attractif, il faut continuer d'investir dans les infrastructures. Des investissements de 1 milliard de dollars sur 10 ans sont prévus afin d'augmenter la résilience des infrastructures et de rendre l'espace public plus beau, convivial et vert. Le tronçon réaménagé de la rue Sainte-Catherine Ouest et le square Phillips qui sont bondés en sont de bons exemples.

Ensemble Montréal

La relance du centre-ville est un enjeu économique, social et symbolique. Une administration sous Soraya Martinez Ferrada souhaite en faire un lieu sécuritaire, dynamique et accessible, où prospérité, culture, innovation et vie universitaire convergent.

Nos engagements principaux :

- **Renforcer la mixité et le dynamisme** : création de logements, requalification des espaces vacants, diversification des activités économiques et soutien aux commerces de proximité.
- **Améliorer l'expérience urbaine** : investissements dans la propreté, les aménagements publics, la sécurité, la fluidité des déplacements et l'accès au transport collectif.
- **Valoriser le Montréal souterrain** : intégrer ce réseau unique au monde dans nos stratégies touristiques, commerciales et culturelles.
- **Accueillir événements et congrès internationaux** : faciliter l'accueil de grands événements sportifs, culturels et professionnels pour générer des retombées économiques et médiatiques.
- **Déployer une stratégie de rayonnement international** : coordination avec Tourisme Montréal, Montréal International, la CCMM, les universités, le milieu culturel et les gouvernements, et promotion d'une image de marque forte de Montréal.
- **Promouvoir innovation et talents** : attirer étudiants, chercheurs et entreprises de pointe, tout en valorisant les diasporas montréalaises comme ambassadrices de la ville.

Objectif : Positionner Montréal comme la métropole francophone la plus dynamique d'Amérique, attirant investissements, événements, visiteurs et talents internationaux, au bénéfice direct des quartiers, commerces et familles.

Le centre-ville de Montréal, métropole francophone d'Amérique, est le cœur économique, scientifique et culturel du Québec. C'est particulièrement par son centre-ville que Montréal rayonne à l'international. Renforcer son attractivité est un objectif prioritaire d'Ensemble Montréal.

Question 4

Comment la prochaine administration compte-t-elle bâtir une offre de logements diversifiée et des aménagements urbains exemplaires ?

Projet Montréal

À l'instar de toutes les grandes villes d'Amérique du Nord, Montréal traverse une grave crise du logement. C'est pourquoi Projet Montréal place l'habitation au cœur de ses engagements. Notre plan agit sur toute la chaîne : sortir tout le monde de la rue d'ici 2030, faciliter la construction de logements abordables, protéger les locataires et faciliter l'accès à la propriété. Nous sommes la seule administration qui s'attaque à cette crise de manière transversale avec des propositions selon tous les besoins.



Il faut d'abord s'assurer que tout le monde ait accès à un milieu de vie. Pour cela, nous nous engageons à doubler le financement des organismes communautaires en itinérance et le garantir sur 3 ans, protéger toutes les maisons de chambre du marché spéculatif, construire 500 unités modulaires et soutenir la création de 500 logements transitoires.

Ensuite, il faut protéger les locataires dans les logements existants, notamment en assurant la salubrité et en prévenant les évictions. Nous proposons aussi de construire plus de logements étudiants pour libérer des appartements déjà existants.

Projet Montréal croit aussi qu'il faut accélérer la construction de logements de tous types, en particulier des logements hors marché. Nous proposons d'accélérer les délais d'émission de permis, de simplifier le règlement pour une métropole mixte, de créer 10 zones prêtes à bâtir, de mettre en place un fonds municipal de 100 M\$ servant de garantie bancaire pour permettre aux organismes de logement à but non lucratif de compléter leurs montages financiers, de mettre en place le fonds d'obligations sociales Bâtissons Montréal pour soutenir directement la construction et l'acquisition de logements hors marché.

Finalement, il faut soutenir l'accès à la propriété en élargissant les balises des programmes existants.

Ensemble Montréal

Pour répondre à la crise du logement à Montréal, il faut mettre sur la table plusieurs solutions concrètes qui peuvent aider l'ensemble des citoyens, qu'ils soient jeunes, familles ou aînés. Pour aider les locataires, mais aussi les futurs propriétaires. La Ville doit également agir pour freiner l'exode vers les villes situées en dehors de l'île, en offrant des logements abordables, accessibles et adaptés aux besoins actuels. Montréal traverse une période difficile avec un recul historique des mises en chantier et des lourdeurs réglementaires qui freinent la construction de nouveaux projets. Nous croyons que notre plan complet permettra à Montréal de combattre la crise du logement.

Nos engagements pour agir rapidement et efficacement :

- **Rendre la ville abordable :**
 - Création d'un Fonds pour l'abordabilité grâce à l'équité foncière et aux partenariats public-privé.
 - Inventaire des immeubles vacants aptes à accueillir des projets résidentiels.
 - Utilisation du zonage incitatif pour favoriser des logements abordables, de qualité et écoénergétiques.
- **Accès à la propriété :**
 - Aide financière équivalente à la « taxe de bienvenue » pour les premiers acheteurs de propriétés neuves sous un certain seuil, jusqu'en 2028.
 - Fonds autofinancé pour soutenir la mise de fonds des premiers acheteurs.
 - Programme « Familles propriétaires » pour encourager l'accession à la propriété.
 - Initiatives « Locataire à propriétaire » et soutien aux coopératives d'habitation de propriétaires.
- **Accélérer la construction :**
 - Remplacement du règlement 20-20-20 par des incitatifs financiers et partenariats avec acteurs immobiliers, OBNL et privés.
 - Développement rapide des grands secteurs stratégiques, avec financement adapté aux infrastructures et aux changements climatiques.
 - Utilisation de terrains sous-utilisés de la Ville via des baux emphytéotiques de 70 ans.
 - Exemption des frais municipaux pour les projets hors marché.
- **Permis plus rapides :**
 - Intégration de l'intelligence artificielle pour automatiser l'analyse des demandes.
 - Portail en ligne et équipe spécialisée pour simplifier les démarches.
 - Normes claires : 90 jours pour un permis de construction de plein droit, 25 jours pour les rénovations mineures.
- **Encadrement de la location à court terme :**
 - Interdiction commerciale et limitation de la location à court terme pour les résidences principales à un maximum de 90 jours flexibles par année.

Ces mesures visent à créer des milieux de vie novateurs, accessibles et durables, à accélérer la construction et à faciliter l'accès à la propriété pour les Montréalais.

Question 5

Comment la prochaine administration compte-t-elle soutenir le développement et le maintien des infrastructures ?

Projet Montréal

Si nous souhaitons exploiter tout le potentiel de développement de Montréal et lutter contre la crise du logement, il faut relever le défi du financement des infrastructures. C'est d'ailleurs un défi qu'ont toutes les grandes villes au Canada. La mairesse de Longueuil en parle beaucoup et rappelle que les villes seules ne peuvent pas y arriver. Surtout que dans une ville comme Montréal, nous devons prendre soin de l'existant qui est parfois centenaire, tout en développant de nouveaux quartiers complets comme Bridge-Bonaventure.

Projet Montréal a développé des approches innovantes et collaboratives pour y arriver. Par exemple, dans le secteur de Namur-Hippodrome, nous avons mis en place un groupe de travail public-privé-société civile qui se nomme GALOPH, pour faire du démarchage et trouver des solutions de financement des infrastructures. À l'issue de cette collaboration, nous avons été en mesure d'adopter le *Plan directeur d'aménagement et de développement pour le quartier Namur-Hippodrome*. L'administration de Projet Montréal s'est servi de cette démarche et de ce document pour fédérer les parties, et cela nous a permis d'annoncer une subvention de 128 M\$ du gouvernement fédéral qui complète l'investissement de 192 M\$ de dollars pour lancer les travaux d'infrastructures.

Vous pouvez donc compter sur Projet Montréal pour travailler avec les autres paliers de gouvernement et avec le milieu privé afin de trouver des modèles de financement innovants pour faire face à ce défi.

Ensemble Montréal

Les infrastructures sont la colonne vertébrale d'une ville. Quand elles sont solides, entretenues et bien gérées, elles garantissent la sécurité, la mobilité et la qualité de vie. Mais trop souvent à Montréal, elles s'effritent, affectant nos déplacements, notre accès à l'eau potable, nos équipements publics et même la vitalité économique.

Il est essentiel de mettre en œuvre plusieurs solutions concrètes pour améliorer la planification, la coordination et la résilience de nos infrastructures, tout en renforçant la confiance des Montréalaises et Montréalais.

Planifier et coordonner les chantiers de manière exemplaire

- Renforcer la coordination entre la Ville, la STM, les utilités publiques et les gouvernements provincial et fédéral avant toute approbation de chantier majeur.
- Produire un inventaire complet des chantiers pour identifier les conflits et optimiser les interventions.
- Diffuser une carte des chantiers mise à jour quotidiennement, avec échéanciers, coûts et impacts anticipés.
- Mettre en place un tableau de bord public des projets en cours et à venir sur dix ans.

Mieux entretenir et réhabiliter les infrastructures existantes

- Prioriser la réhabilitation des rues, trottoirs, réseaux souterrains et équipements publics avant toute nouvelle construction.
- Élaborer un plan décennal avec cibles claires et priorisation transparente des investissements.
- Améliorer le collecteur Langelier et prévenir les inondations dues aux fortes pluies.
- Construire tous les nouveaux bâtiments municipaux carboneutres d'ici 2030 et rénover les bâtiments existants pour éliminer les énergies fossiles.
- Offrir des incitatifs financiers pour favoriser la décarbonation, en collaboration avec les gouvernements provincial et fédéral.

Améliorer la résilience climatique et l'adaptation du territoire

- Déployer 20 millions \$ via le programme RénoPlex pour protéger les propriétaires des inondations.
- Créer un fonds de réserve d'urgence climatique de 10 millions \$ par an pour les arrondissements.
- Aménager des infrastructures naturelles d'absorption des eaux pluviales et développer un réseau de corridors de biodiversité.
- Construire des espaces absorbants et des réservoirs de rétention pour limiter les surverses.
- Favoriser le développement de réseaux urbains de chaleur et de froid.

Gérer avec rigueur et responsabiliser les entrepreneurs

- Revoir les processus d'approvisionnement pour inclure des pénalités plus sévères en cas de retard ou d'impact non anticipé sur les commerçants.
- Élaborer un standard de quartier carboneutre pour guider tous les nouveaux développements.

Veiller au bien-être et à l'inclusion dans les infrastructures urbaines

- Construire et moderniser des complexes sportifs accessibles sur l'ensemble du territoire.
- Concrétiser les projets de centres sportifs à Montréal-Nord et Côte-des-Neiges.
- Offrir des services et infrastructures adaptés au bien-être animalier, incluant soins et ressources accessibles aux citoyens et leurs animaux de compagnie.

Question 6

Comment la prochaine administration compte-t-elle renforcer le rayonnement local et international de la métropole ?

Projet Montréal

Depuis 8 ans, l'administration de Projet Montréal a une position forte et claire pour la transition écologique et la qualité de vie des gens qui habitent la ville.

C'est notamment grâce à cela que Montréal est en tête des palmarès en matière de qualité de vie et est reconnue comme une leader en transition écologique, en protection de la biodiversité, en finance durable et en mobilité active. Montréal attire les touristes, les talents, les étudiants, les organisations internationales, les entreprises en innovation : nous accueillons de près de 70 organisations internationales, dont 6 bureaux de l'ONU faisant de nous la deuxième plus grande ville onusienne en Amérique du Nord; nous avons accueilli 11 millions de visiteurs en 2024; nous sommes la première ville pour les congrès internationaux en Amérique du Nord et près de 60% des événements internationaux tenus au Canada ont lieu à Montréal; nous sommes la 2e ville universitaire en Amérique du Nord. 2025 est aussi une année exemplaire en termes d'investissements étrangers: 1,7 G\$ d'investissements accompagnés par Montréal International, pour la première moitié de 2025, plus du double qu'en 2017.

Aujourd'hui, dans les vidéos de promotion de Montréal à l'international, l'accent est mis sur sa vitalité culturelle, sur ses festivals, sa gastronomie, ses piétonnisations et ses animations estivales.

Nous misons sur la qualité de vie et le côté vibrant, vivant de la métropole : l'effet Projet Montréal fait partie du pitch de vente de Montréal. Nous entendons continuer sur cette lancée.

Ensemble Montréal

Montréal est une métropole internationale, mais son leadership mondial s'est affaibli ces dernières années. Pour retrouver sa voix et son ambition, la ville doit d'abord assurer les services de base : propreté, sécurité et gestion de l'itinérance.

Nous avons des atouts uniques : un bassin de talents exceptionnel, un écosystème de recherche et d'innovation de calibre mondial, un aéroport et un port stratégiques, des consulats et organismes internationaux, une qualité de vie enviée, et une culture vibrante reconnue dans le monde.

Nos engagements principaux :

- **Attirer et soutenir l'activité internationale** : accueillir plus de congrès, événements sportifs et festivals majeurs, et valoriser le Montréal souterrain comme attrait touristique, commercial et culturel.

- **Déployer une stratégie intégrée de rayonnement international** : coordonnée avec Tourisme Montréal, Montréal International, les universités, le milieu culturel et les gouvernements du Québec et du Canada, incluant une campagne de promotion et le développement d'une image de marque forte.
- **Promouvoir l'innovation et les talents** : positionner Montréal comme destination d'études supérieures et d'entreprises innovantes, et valoriser les diasporas montréalaises comme ambassadrices pour renforcer les liens économiques et culturels.
- **Assurer une expérience urbaine de calibre mondial** : un centre-ville attrayant, propre, sécuritaire et dynamique, favorisant la prospérité, la culture et la créativité.
- **Déployer une stratégie de rayonnement international** : en collaboration étroite avec la CMM.

Objectif : Faire de Montréal une ville francophone de référence, reconnue pour sa vitalité, sa diversité et son rayonnement international.

Question 7

Comment la prochaine administration compte-t-elle renforcer la productivité de l'administration municipale ?

Projet Montréal

Projet Montréal mise sur la simplification des processus municipaux pour être plus efficace en rendant la ville plus facile à naviguer. Nous souhaitons développer une culture du service qui réduit les irritants du quotidien. Notre ambition est simple : rendre la ville plus agréable, plus simple et plus proche de vos besoins. Parce que simplifier la ville, c'est simplifier la vie des gens qui y résident ou qui y font des affaires.

Cela implique notamment de:

- Assurer une gestion efficiente des ressources existantes de la Ville;
- Créer le Bureau accès Montréal Affaires pour offrir un point de contact unique pour les entrepreneur·euses montréalais·es dans chaque arrondissement, pour faciliter leurs démarches avec la ville (ex. pour les permis, les travaux et autres services);
- Simplifier le renouvellement des permis de terrasses;
- Réduire de moitié les délais d'émission de permis de construction et de rénovation.

Ensemble Montréal

Montréal souffre d'une **administration lourde, lente et éloignée du terrain**. Au cours des huit dernières années, les effectifs municipaux ont **augmenté de près de 3 000 employés**, sans amélioration notable des services directs aux citoyens. Pour améliorer l'efficacité, Ensemble Montréal propose une **gouvernance décentralisée**, qui donnera plus de pouvoirs décisionnels et d'agilité aux arrondissements, permettant aux équipes locales de répondre directement aux besoins des citoyens et des entreprises.

Nos engagements principaux :

- **Simplifier les services** : offrir des démarches claires, rapides et centrées sur les besoins réels des citoyens, comme le **traitement beaucoup plus rapide des demandes de permis et autorisations**, afin de réduire les délais bureaucratiques.
- **Optimiser les ressources humaines** : revoir la structure et l'allocation des effectifs pour un impact concret sur les services directs. Cela se fera en coupant à la Ville de Montréal dans des catégories de postes qui n'offrent pas des services directs aux citoyens de première ligne. Notre objectif est de réduire les effectifs d'au moins 1000 postes, d'aplatir la structure administrative.
- **Une gouvernance décentralisée** : qui redonnera plus de pouvoirs décisionnels et d'agilité aux arrondissements. Nos équipes locales doivent pouvoir répondre directement aux besoins des citoyens, sans attendre des mois qu'une décision soit prise à l'hôtel de ville.
- **Moderniser l'administration** : intégrer l'intelligence artificielle de manière sécuritaire et rapide pour réduire les délais et améliorer la qualité des services.

Objectif : Une administration plus **efficace, agile et proche des citoyens**, capable de répondre rapidement aux besoins et de soutenir la vitalité économique et sociale de Montréal.