



Le 22 avril 2004

Monsieur Benoit Labonté
Président
Chambre de commerce
du Montréal métropolitain
380, rue St-Antoine Ouest
Bureau 6000
Montréal (Québec) H2Y 3X7

Monsieur,

Dans votre lettre du 7 avril dernier, vous vous disiez préoccupé par les informations rapportées par les médias sur différentes possibilités qui pourraient être envisagées pour financer l'exploitation du transport en commun. Vous réagissiez plus particulièrement à mon commentaire sur la mesure mise en place à Londres afin de dégager le centre de Londres d'une circulation trop dense. Lors de cet entretien avec le journaliste de The Gazette, j'ai en effet, fait état de différentes mesures appliquées ailleurs dans le monde et dédiées au financement du transport en commun.

Comme je le répète depuis bientôt deux ans, la Société de transport de Montréal et le transport en commun en général ont besoin de sources de revenus fiables et prévisibles.

Nous espérons beaucoup du budget du ministre Séguin, déposé le 30 mars dernier. Contre toute attente, celui-ci ne contenait aucune mesure pour le transport en commun. Ainsi, le nouveau cadre financier promis par les gouvernements se fait toujours attendre. Dans ce contexte, la STM a dû, au cours des deux dernières années, augmenter ses tarifs de plus de 20% alors que la nouvelle Ville de Montréal augmentait sa contribution de 11%. Malgré ces efforts, nous faisons toujours face en 2004 à un manque à gagner de 16M\$.

**Président
du Conseil d'administration**

800, rue de La Gauchetière Ouest
Casier postal 2000
Bureau F-2100
Montréal (Québec)
H5A 1J6

Tél. : (514) 280-5242
Fax : (514) 280-5193
claude.dauphin@stm.info

Comme vous le savez, le transport en commun génère une partie significative de l'achalandage du centre-ville de Montréal. Déjà en perte de vitesse par rapport à l'automobile, si les services du métro et des autobus venait à se détériorer, faute de financement, c'est non seulement la vitalité économique du centre-ville, mais celle de toute l'agglomération qui en serait affectée. Au-delà de l'attachement des Montréalais pour nos services, nous devons trouver une solution à cette situation qui devient de plus en plus préoccupante. Dans ce contexte, nous continuerons à évaluer toutes les options qui s'offrent à nous afin de maintenir et d'améliorer l'offre de service de transport en commun à Montréal.

La STM a besoin de l'appui de tous ses partenaires pour résoudre son problème chronique de financement que vous reconnaissez d'ailleurs. Je compte sur l'appui de toute la communauté montréalaise et particulièrement sur le soutien de la chambre et de ses membres dans nos efforts pour obtenir un cadre financier adéquat contenant de nouvelles sources de revenus pour le transport en commun à Montréal.

Veillez agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le président du conseil d'administration



Claude Dauphin

c.c. M. Gérald Tremblay, maire de Montréal