



Chambre de commerce
du Montréal métropolitain
Board of Trade
of Metropolitan Montreal

Le 19 juin 2003

Monsieur Claude Dauphin
Président de la Société de transport de Montréal et
Responsable du transport au comité exécutif de la Ville de Montréal
Société de transport de Montréal
800, rue de La Gauchetière Ouest
Case postale 2000
Montréal (Québec) H5A 1J6

Monsieur,

La Chambre de commerce du Montréal métropolitain est très préoccupée par la possibilité évoquée aujourd'hui dans les médias que la Société de transport de Montréal (STM) ferme le métro durant la fin de semaine, dans l'optique de réaliser des économies. Selon la Chambre, au nom de ses 7 000 membres, les économies que réaliseraient la STM en optant pour de telles mesures seraient infimes face au tort qu'elles causeraient à l'activité commerciale, au développement économique de la Grande région de Montréal et à la mobilité sur le territoire.

Tout d'abord, après de nombreuses campagnes faisant la promotion de l'utilisation du transport en commun, on constate une hausse de 4 % de l'utilisation en 2003. Dans ce contexte, ajouter des contraintes majeures d'accessibilité le serait au détriment de cette hausse laborieusement acquise. Si la grande majorité des usagers du métro sont des Montréalais, il est incontestable que de nombreux touristes de l'étranger l'utilisent; le fermer la fin de semaine serait également un dur coup pour l'image du dynamisme et de qualité de vie que projette déjà Montréal sur la scène internationale.

Parce que largement utilisé les fins de semaines, que ce soit pour se rendre aux nombreux événements ou festivals qui font de Montréal une ville dynamique et vivante, ou simplement pour se déplacer aisément – sans contraintes reliés au stationnement et aux embouteillages – vers les nombreux commerces du centre-ville de Montréal, une réduction ou une interruption de l'utilisation de ce moyen de transport aurait une incidence néfaste directe sur la vitalité du centre-ville et sur l'achalandage des commerces qui s'y trouvent.

De plus, d'un point de vue environnemental, au moment où d'énormes efforts de réduction des émissions de gaz à effet de serre – provenant notamment des véhicules – sont déployés, il serait on ne peut plus contradictoire que les autorités de l'instance de gestion des transports en commun d'une métropole comme Montréal optent pour une solution suggérant la diminution de l'utilisation du métro. Si ce scénario devait être officiellement présenté, il va sans dire que la Chambre n'aura d'autre choix que de s'y objecter fermement.

Veuillez agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

Le président,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B. Labonté', with a stylized flourish at the end.

Benoit Labonté

c.c. Monsieur Gérald Tremblay, maire de Montréal