



**Chambre de commerce  
du Montréal métropolitain  
Board of Trade of Metropolitan Montreal**

Le 24 octobre 2005

Monsieur Jean J. Charest  
Premier ministre du Québec  
Cabinet du premier ministre  
Édifice Honoré-Mercier  
835, boul. René-Lévesque Est, 3<sup>e</sup> étage  
Québec (Québec) G1A 1B4

Monsieur le Premier Ministre,

La Chambre de commerce du Montréal métropolitain accorde une importance de premier ordre au plein et sain développement de la métropole, moteur économique de la province. Elle œuvre à ce que la métropole offre un environnement parmi les meilleurs pour y faire des affaires et y attirer des gens de talents. Or, pour la Chambre, le projet de construction d'un train à haute vitesse entre Montréal et New York, dont il a été question en octobre dernier à l'occasion du dernier Sommet économique Québec-New York, pourrait constituer un remarquable levier de développement, et ce, tant pour la métropole que pour le Québec tout entier.

Si longtemps les échanges commerciaux du Québec ont été orientés principalement dans l'axe est-ouest, soit avec les provinces canadiennes voisines, il appert que les échanges avec les États de la côte Est des États-Unis sont maintenant, dans l'économie de Montréal et du Québec, de plus en plus structurants. En 2003, ils se chiffraient en effet à plus de 27,4 milliards \$, soit l'équivalent de la moitié du budget total du gouvernement québécois.

Sachant d'une part que le projet de train à haute vitesse étudié pourrait relier les centres-villes de Montréal et de New York en moins de quatre heures et, d'autre part, que cette métropole – qui compte pas moins de 12 millions d'habitants – constitue le centre financier et une des principales capitales culturelles du monde, il ne fait aucun doute que cela fait du projet un atout de taille pour accroître la compétitivité de Montréal et de la province. Pour la Chambre, un tel projet qui favoriserait la mobilité des Québécois au sein d'un bassin de population de plus de 30 millions de personnes devrait certainement être porté parmi ceux envisagés par le gouvernement du Québec.

Enfin, ce projet de liaison ferroviaire haute vitesse se révèle une occasion unique de faire valoir et de mettre à profit, pour une première fois au Québec, le savoir-faire élaboré au sein d'entreprises québécoises spécialisées dans le domaine du transport ferroviaire et dont les trains circulent déjà dans de multiples métropoles à travers le monde.

En vous assurant de l'entière collaboration de la Chambre aux diverses étapes devant mener à la réalisation de ce projet stratégique pour le développement du Québec et de sa métropole, je vous prie de recevoir, Monsieur le Premier Ministre, l'assurance de ma très haute considération.

La présidente et chef de la direction,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Isabelle Hudon', written in a cursive style.

Isabelle Hudon