

FINANCEMENT DES PROJETS : POUR UNE MÉTROPOLE PLUS COMPÉTITIVE





Ordre du jour

- » Contexte et chiffres
- » Besoins de financement des infrastructures
 - ▶ routières
 - ▶ transport collectif
- » Financement : augmentation et diversification





Contexte et chiffres

Réseau routier

- » 17 300 kilomètres de voies, 24 ponts

Transport collectif

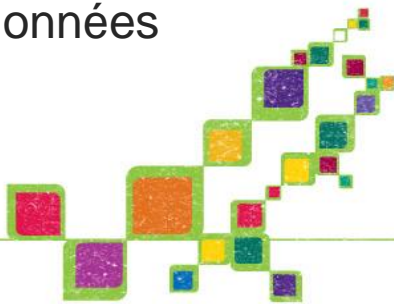
- » Hausse des déplacements

Part modale en pointe AM		
22 % en 2003	25 % en 2008	30 % en 2021

Achalandage annuel (nombre de déplacements)*	
480 M en 2011	640 M en 2020

Infrastructures : pivots de création de richesse

- » Montréal : 10^e/59 villes nord-américaines les plus congestionnées
- » Coûts de la congestion : + de 1,4 G\$





Contexte et chiffres

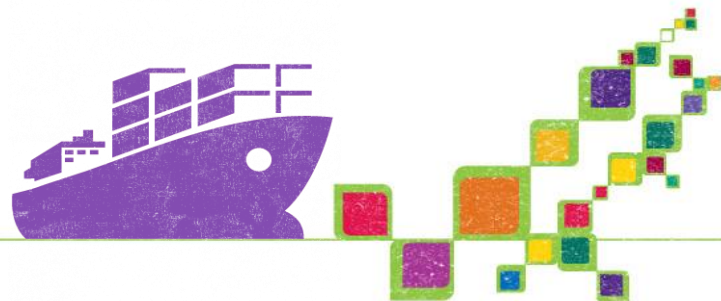
Marchandises

Montréal : plaque tournante du transport des marchandises

- » 170 000 emplois dans l'industrie du transport et de l'entreposage
- » 47 % des transports du Québec vers les marchés extérieurs

Port de Montréal

- » Seul port conteneurs de la Porte continentale (100 M pop., – 36 heures) où transitent 80 % des échanges commerciaux du Canada





Besoins de financement Infrastructures routières – Montréal

	PTI 2014-2016	Moyenne/an
Développement	427,8 M\$	142,6 M\$
Protection	617,8 M\$	205,9 M\$

Évolution de l'état de l'actif

Inventaire en bon état	Voirie	Ponts / tunnels
En 2010	52,5 %	78 %
En 2020	41 %	61 %

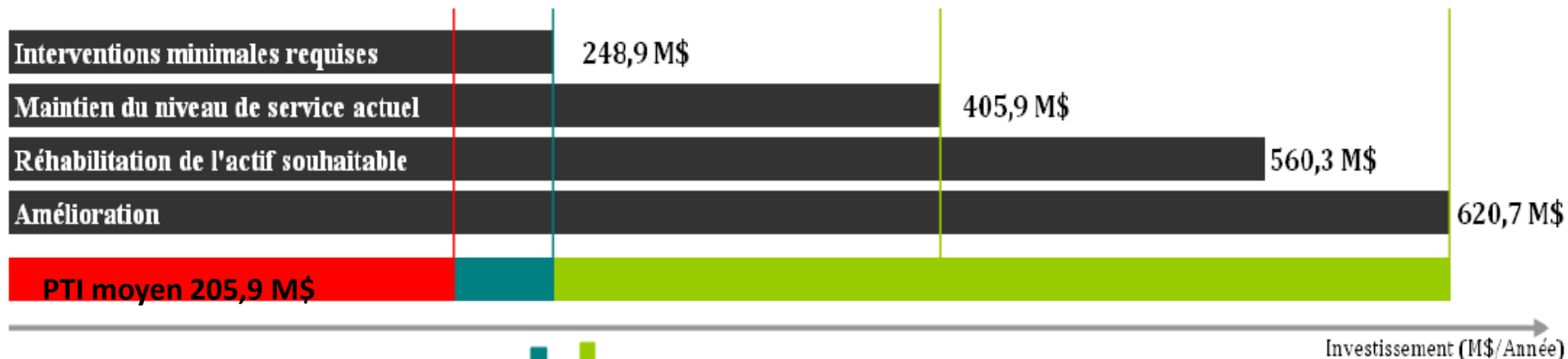
Source : Direction des transports, Ville de Montréal, 2010





Besoins de financement Infrastructures routières – Montréal

Investissement annuel moyen en maintien des actifs – 2010 à 2020



+ 420 M\$ Sources additionnelles requises
Stratégie globale de financement en transport





Besoins de financement Projets en TC – Grand Montréal

2013-2021 prévision de maintien et développement
métro-train-autobus-SLR*

14,6 G\$

Financement Plan québécois des infrastructures

5,0 G\$

À financer

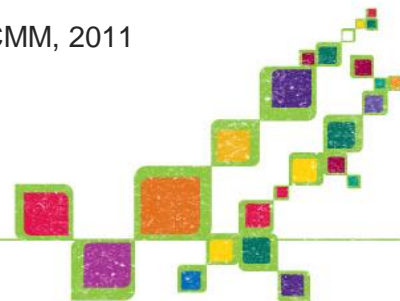
9,6 G\$

Coût annuel (service de dette sur 35 ans et frais d'exploitation)

790,5 M\$/an

* Projets inscrits dans le Plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD) de la CMM, 2011

Source : *Étude sur la tarification routière pour la région de Montréal*, CIRANO, 2013

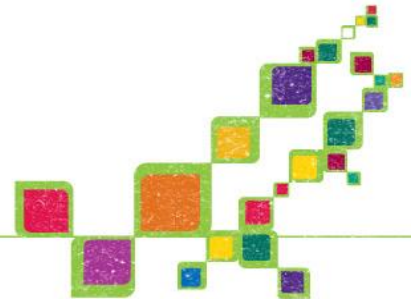




Constats

Sans financement...
pas de projet

- » Montréal : moteur économique
 - » Infrastructures : pivot de la création de richesse
 - » État des infrastructures et des finances publiques
 - » Besoins criants : services et maintien
-
- » **Options ?**





Financement : augmentation et diversification

- » Accroître la taxe sur le carburant
- » Immatriculation
- » Taxe kilométrique
- » Péages
- » Achalandage accru
- » Augmenter les tarifs (TC)
- » Privatisation
- » Modes de réalisations alternatifs
- » Incitatifs aux comportements responsables





Pont Champlain – financement

- » 4 ponts, 1 tunnel
- » 1 autorité
 - ▶ *Bay Area Toll Authority*
- » Avec ou sans péage?
 - ▶ Pour financer quoi?
 - ▶ Projets comparables : 10 dernières années

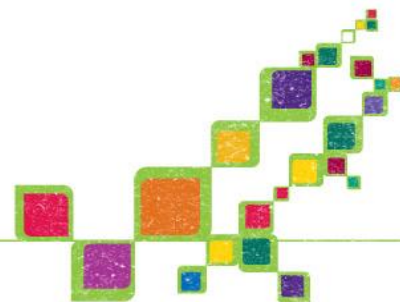




Merci



Emilio B. Imbriglio
Président et chef de la direction
✉ imbriglio.emilio@rcgt.com



Raymond Chabot
Grant Thornton

L'instinct de la croissance